

OL525 Q4S TANK BAG INSTRUCTIONS

DESIGNER_L COOPER/ L JAMES
INCEPT_ 7_12_2018

REVISION N°_
REVISION DATE_

COLORS (FOR REFERENCE)

- 100% BLACK
- WHITE

TECHNICAL INFO

- PRINT TO 100GSM
- CUTTER GUIDE
- FOLD LINES



USER INFORMATION SHEET

S-SERIES
OXFORD



258 mm

USER INFORMATION SHEET Q4s TANK BAG

FEATURES

- 4 Litre capacity
- EVA moulded lid & PU body
- Integral Quick Release base with hidden attachment
- 600D Polyester fabric base
- Headstock strap provided
- Reflective piping detail
- Water resistant zip
- Internal mesh net pocket
- Nylon 210D Lining
- Slim ergonomic TPR carry handle
- 2 x Cable port entry points
- Reinforced fixings for added strength and durability
- Attachments for phone case holder (sold separately)
- Includes a protective cloth storage bag
- Max Load 5kg
- Meets ISO: 105 EO12 colour fastness

FITTING INSTRUCTIONS

1. Before fitting your tank bag, always ensure that the tank is completely free from any dirt. This is because even the finest of residue can lead to marking of the tank. It is also advisable to clean the bottom of the bag every time before use.
2. Unzip the bag and using the tab, lift open the internal base fabric cover to expose the attachment holes in the base.
3. Using a Hex Key and 8mm Spanner attach the QR mechanism to the base using the screws, nuts & washers provided.
4. You should have purchased separately and attached the correct QR bike adaptor for your fuel cap.
5. Line up the QR mechanism to the QR bike adaptor and with one touch lock into place, the mechanism will slide into position, the release mechanism will raise to lock position.
6. Release, pull one touch release lever backwards with light force.
7. Ensure the headstock strap is placed around the headstock and fasten. This acts as a secondary safety device.
8. Ensure that the bag is securely fastened before setting off.

WARNING

- Do not overload – maximum recommended loading capacity 5kg per bag.
- It is the owner's responsibility to ensure that the luggage is attached in such a way that it does not damage or put at risk the owner or any property of the owner.
- Do not exceed the UK legal speed limit. This product has only been tested for use at UK road legal speeds.
- Regularly check fixings/straps for wear and replace if they show any signs of weakening or friction damage.
- If the luggage is not attached securely, it may become detached and cause an obstruction that could lead to serious injury and even death
- Do not allow any straps to hang loose near wheels or chains
- Ensure that no part of the straps or bag can damage your motorcycle and that it does not rub against any moving or hot parts of the motorcycle such as the exhaust, thus causing it to fray, burn or otherwise weaken.
- Do not leave the tank bag on the fuel tank over-night or for longer periods.
- If you are in any doubt about the security of the luggage on your motorcycle, seek advice before use from your Oxford dealer

Advice from Motor Cycle Industry Association Ltd.

"A motorcycle is a relatively 'hostile environment' for luggage and the following general guidelines are provided to ensure that the luggage performs as the manufacturer intended. As with all types of luggage, users should always pay particular attention to the manufacturer's own safety, fitment and usage instructions included with this product."

LOADING

Always ensure that luggage is loaded as evenly as possible and with the stated maximum capacity in mind. However, the bag should be loaded at the bottom and care should be taken with sharp objects to avoid damaging the luggage. Dependent on the type and specification of the luggage, the contents may have to be protected against the elements (e.g. water, dirt, etc.) by wrapping in plastic bags for example.

FITMENT

All adjacent surfaces of the motorcycle should be clean and smooth to avoid possible abrasion. Where the possibility of abrasion exists, the manufacturer recommends that the luggage should be securely attached to the motorcycle and should be mounted clear of moving parts and sources of heat such as engine and exhaust system(s). It is recommended that riders check the security/mounting of luggage at regular intervals throughout their journey.

RAINCOVERS

Where rain covers are fitted, it is the responsibility of the user to ensure that they are fitted correctly (see separate advice above). Ensure that they are fitted snuggly to the luggage and are not left baggy and able to fill with air when on the move.

PRODUCT

To ensure longevity of the luggage, the manufacturer's own cleaning and storage instructions should always be observed.

CONTENTS

- 1 x Tank Bag with QR Mechanism
- 3 x Cap Head Screws
- 3 x Washers
- 3 x Lock Nuts
- 1 x Storage Bag
- 1 x Headstock Strap

REQUIRED

- 3mm Hex Key
- 8mm Spanner
- QR Bike Adaptor (to be purchased separately from your Oxford Dealer)

CARACTÉRISTIQUES

- Capacité: 4L
- Coque en mousse EVA et corps en polyuréthane.
- Mécanisme de déclenchement rapide intégré au dessus du réservoir.
- Base composée d'une pièce unique à déclenchement rapide avec attache masquée.
- Base en tissu polyester 600D.
- Sangle de tête de poignée fournie.
- Poche intérieure en filet avec fermeture à glissière.
- Doubleur en nylon 210D.
- Poignée de transport fine et ergonomique en élastomère thermoplastique.
- Deux points d'entrée pour passage de câble.
- Fixations renforcées pour davantage de solidité et de durabilité.
- Protection pour porte-téléphone (vendu séparément).
- Inclus un sac de rangement en tissu protecteur.
- Charge max. 5 kg.
- Conforme à la norme iso: 105 EO12 relative à la résistance des couleurs.

SOMMAIRE

- 1 x Sacochette pour réservoir à déclenchement rapide
- 3 x Vis à tête cylindrique
- 3 x Rondelles
- 3 x Ecrous d'arrêt
- 1 x Sac de rangement
- 1 x Sangle de poignée fixe

REQUIS

- Clé hexagonale: 3mm
- Clé de serrage: 8mm
- Adaptateur QR (à déclenchement rapide) pour moto (disponible séparément auprès de votre distributeur Oxford)

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Avant d'installer votre sacochette de réservoir, vérifiez toujours que le réservoir est exempt de toute saleté. En effet, le moindre résidu peut laisser des marques sur le réservoir. Il est également recommandé de nettoyer l'ouverture de la sacochette avant chaque utilisation.
2. Ouvrez la fermeture Éclair de la sacochette, puis à l'aide de la languette, soulevez la base interne et ouvrez la housse en tissu afin de révéler les trous de fixation de la base.
3. Sur l'envers/En dessous de la base, à l'aide d'une clé hexagonale et d'une clé de 8 mm, fixez le mécanisme QR à la base avec les vis, les écrous et les rondelles fournis.
4. Vous devrez avoir une clé QR et un adaptateur QR adapté à la bouchon de réservoir de votre moto.
5. Alignez le mécanisme QR avec l'adaptateur de votre moto.
6. Une fois l'adaptateur placé, le mécanisme doit se glisser sur l'adaptateur et s'encliqueter. Le mécanisme de déclenchement se relève alors dans la position de verrouillage.
7. Pour déclencher, tirez légèrement le levier One Touch vers l'arrière.
8. Assurez-vous que la sangle de la poignée fixe est passée autour de cette dernière et est attachée. Cela sert de dispositif de sécurité secondaire.
9. Vérifiez que la sacochette est fermement maintenue en place avant de partir.

AVERTISSEMENT

- Ne chargez pas trop le bagage. La charge maximale recommandée est de 5 kg par sacochette.
- Il vous incombe de vous assurer que les bagages sont fixés de manière à ne pas endommager vos biens ni à vous mettre en danger.
- Ne dépassez pas les limitations de vitesse légales en vigueur en France. Ce produit a uniquement été testé pour être utilisé selon les limitations de vitesse légales en vigueur au Royaume-Uni.
- Vérifiez régulièrement les fixations/sangles à la recherche de tout signe d'usure et remplacez-les en cas de signes de faiblesse ou de dégâts causés par une friction. Les fixations/sangles sont disponibles auprès de votre concessionnaire local.
- Si le bagage n'est pas attaché de manière sécurisée, il risque de se détacher et de causer une obstruction qui pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.
- Ne laissez aucune sangle pendre près des roues ou des chaînes.
- Veillez à ce qu'aucune partie des sangles ou des sacochettes ne puisse endommager la moto et à ce qu'elles ne frottent pas contre des pièces mobiles ou chaudes du véhicule, comme le pot d'échappement, afin d'éviter qu'elles ne s'éliminent, ne brûlent ou ne s'usent de toute autre manière.
- Ne laissez pas la sacochette de réservoir sur ce dernier pendant la nuit ou des périodes prolongées. Le matériau antidérapant de la base sous les airmots peut laisser des traces de PVC, qui peuvent à leur tour endommager certaines laques et tâcher la finition de la peinture. Une fois que vous avez retiré la sacochette, essuyez le réservoir à l'aide d'un chiffon doux pour effacer toute trace éventuelle.

Conseil de Motor Cycle Industry Association Ltd.

"Une moto constitue un «environnement relativement hostile» pour les bagages ; les instructions générales suivantes sont donc fournies pour garantir que le bagage remplit sa fonction comme l'a prévu le fabricant. Comme pour tous les types de bagages, vous devez toujours prêter une attention particulière aux instructions de sécurité, d'installation et d'utilisation du fabricant incluses avec ce produit."

UTILISATION

As the fitment of luggage may affect the stability or operating characteristics of the motorcycle, please follow the guidelines below to ensure maximum performance. Take care when loading luggage to avoid damaging the luggage. Dependent on the type and specification of the luggage, the contents may have to be protected against the elements (e.g. water, dirt, etc.) by wrapping in plastic bags for example.

ITEMS

All adjacent surfaces of the motorcycle should be clean and smooth to avoid possible abrasion. Where the possibility of abrasion exists, the manufacturer recommends that the luggage should be securely attached to the motorcycle and should be mounted clear of moving parts and sources of heat such as engine and exhaust system(s). It is recommended that riders check the security/mounting of luggage at regular intervals throughout their journey.

RAINCOVERS

Where rain covers are fitted, it is the responsibility of the user to ensure that they are fitted correctly (see separate advice above). Ensure that they are fitted snuggly to the luggage and are not left baggy and able to fill with air when on the move.

PRODUCT

To ensure longevity of the luggage, the manufacturer's own cleaning and storage instructions should always be observed.

The information included in this booklet was correct at time of going to print, subject to errors and omissions. Product specification is subject to change.

If you require any further help or advice, do not hesitate to contact either your local authorised Oxford dealer or Oxford direct on +44(0)1993 862300

Oxford Products Ltd.
De Havilland Way
Range Road
Witney OX29 0YA
www.oxfordproducts.com
customerservices@oxprod.com

Les informations présentées dans ce livret étaient correctes au moment de l'impression, sous réserve d'erreurs ou d'omissions. Les caractéristiques du produit sont sujettes à modification.

Les informations présentées dans ce livret étaient correctes au moment de l'impression, sous réserve d'erreurs ou d'omissions. Les caractéristiques du produit sont sujettes à modification.

Oxford Products Ltd.
De Havilland Way
Range Road
Witney OX29 0YA
www.oxfordproducts.com
customerservices@oxprod.com

FICHE D'INFORMATION POUR L'UTILISATEUR Q4s SACOCHÉE POUR PORTE-BAGAGES

CARACTÉRISTIQUES

- Capacité: 4L
- Coque en mousse EVA et corps en polyuréthane.
- Base composée d'une pièce unique à déclenchement rapide avec attache masquée.
- Base en tissu polyester 600D.
- Sangle de tête de poignée fournie.
- Poche intérieure en filet avec fermeture à glissière.
- Doubleur en nylon 210D.
- Poignée de transport fine et ergonomique en élastomère thermoplastique.
- Deux points d'entrée pour passage de câble.
- Fixations renforcées pour davantage de solidité et de durabilité.
- Protection pour porte-téléphone (vendu séparément).
- Inclus un sac de rangement en tissu protecteur.
- Charge max. 5 kg.
- Conforme à la norme iso: 105 EO12 relative à la résistance des couleurs.

SOMMAIRE

- 1 x Sacochette pour réservoir à déclenchement rapide
- 3 x Vis à tête cylindrique
- 3 x Rondelles
- 3 x Ecrous d'arrêt
- 1 x Sac de rangement
- 1 x Sangle de poignée fixe

REQUIS

- Clé hexagonale: 3mm
- Clé de serrage: 8mm
- Adaptateur QR (à déclenchement rapide) pour moto (disponible séparément auprès de votre distributeur Oxford)

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Avant d'installer votre sacochette de réservoir, vérifiez toujours que le réservoir est exempt de toute saleté. En effet, le moindre résidu peut laisser des marques sur le réservoir. Il est également recommandé de nettoyer l'ouverture de la sacochette avant chaque utilisation.
2. Ouvrez la fermeture Éclair de la sacochette, puis à l'aide de la languette, soulevez la base interne et ouvrez la housse en tissu afin de révéler les trous de fixation de la base.
3. Sur l'envers/En dessous de la base, à l'aide d'une clé hexagonale et d'une clé de 8 mm, fixez le mécanisme QR à la base avec les vis, les écrous et les rondelles fournis.
4. Vous devrez avoir une clé QR et un adaptateur QR adapté à la bouchon de réservoir de votre moto.
5. Alignez le mécanisme QR avec l'adaptateur de votre moto.
6. Une fois l'adaptateur placé, le mécanisme doit se glisser sur l'adaptateur et s'encliqueter. Le mécanisme de déclenchement se relève alors dans la position de verrouillage.
7. Pour déclencher, tirez légèrement le levier One Touch vers l'arrière.
8. Assurez-vous que la sangle de la poignée fixe est passée autour de cette dernière et est attachée. Cela sert de dispositif de sécurité secondaire.
9. Vérifiez que la sacochette est fermement maintenue en place avant de partir.

EIGENSCHAFTEN

- Kapazität: 4L
- EVA geformter Deckel & PU-Körper
- Integrierter Schnellverschluss am Boden mit verdeckter Befestigung
- 600D Polyester-Gewebebasis
- Headstock strap provided
- Reflective piping detail
- Water resistant zip
- Internal mesh net pocket
- Nylon 210D Lining
- Slim ergonomic TPR carry handle
- 2 x Cable port entry points
- Reinforced fixings for added strength and durability
- Attachments for phone case holder (sold separately)
- Includes a protective cloth storage bag
- Max Load 5kg
- Meets ISO: 105 EO12 colour fastness

REQUIER

- Schlüssel: 3mm
- Wasserabweisende Reiseverschlüsse
- 8mm Schraube
- QR Bike Adapter (für schnelle Verriegelung)
- verstärkte Befestigungen für zusätzliche Festigkeit und Haltbarkeit
- Zubehör für Handytaschenhalterung (separat erhältlich)
- Inhalt einer Aufbewahrungstasche aus Stoff
- Tragfähigkeit 5 kg
- Erfüllt die ISO-Anforderungen: 105 EO12 für Farbechtigkeit

EINBAUANLEITUNG

1. Stellen Sie vor dem Anbringen des Tankrucksacks sicher, dass der Tank vollständig frei von Verschmutzungen ist. Selbst kleinste Schmutzreste können bleibende Spuren auf dem Tank hinterlassen. Es ist darüber hinaus empfehlenswert, die Unterseite des Rucksacks vor der Verwendung immer zu reinigen.
2. Entpacken Sie den Beutel und öffnen Sie mit Hilfe der Lasche die innere Basis und die Staffelung in der Basis freizulegen.
3. Befestigen Sie den SCHNELLVERSCHLUSS-Mechanismus mit einem Innenschlüssel und 8 mm Schraubenschlüssel sowie mit Hilfe der mitgelieferten Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben an der Basis des Rucksacks/Unterseite der Basis.
4. Richten Sie den SCHNELLVERSCHLUSS-Motorrad-Adapter für Ihren Tankdeckel muss einzeln erworben und angebracht werden.
5. Richten Sie den SV-Mechanismus am SV Motorrad-Adapter aus und lassen Sie den Mechanismus durch einen Handgriff auf den Adapter gleiten und einrasten und klicken Sie, während er sicher einrastet. Der Lösemechanismus geht dann nach rechts in die Abtraposition.
6. Entfernen Sie die Sicherung, um die Kopfplatte abzunehmen.
7. Stellen Sie sicher, dass der Kopfplatte um die Kopfplatte gelegt

OL525

Q4S TANK BAG INSTRUCTIONS

DESIGNER_L COOPER/ L JAMES
INCEPT_ 7_12_2018

REVISION N°_
REVISION DATE_

COLORS (FOR REFERENCE)

- 100% BLACK
- WHITE

TECHNICAL INFO

- PRINT TO 100GSM
- CUTTER GUIDE
- FOLD LINES

258 mm

360 mm

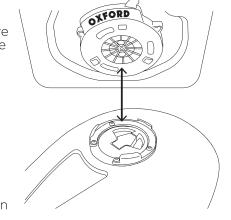
FICHE D'INFORMATION POUR L'UTILISATEUR Q4s BOLSA DE SILLÍN

CARACTERÍSTICAS

- Capacidad De 4 L.
- Tapa moldeada en EVA y cuerpo de poliuretano.
- La base cuenta con un accesorio oculto de liberación rápida.
- Case de tela de poliéster de 600D.
- Correa para la tija incluida.
- Detalle reflectante.
- Cierre magnético Al Agua.
- Bolsillo interno de malla con cremallera.
- Forro de nylon de 210D.
- Asa delgada y ergonómica de goma termoplástica.
- 2 aberturas para conectar cables.
- Componentes reforzados para mayor durabilidad y resistencia.
- Accesorios para soporte de teléfonos móviles (no se incluye el adaptador).
- Incluye una bolsa protectora de tela para guardarla.
- Carga máxima 5 kg.
- Cumple la norma ISO: 105 EO-12 de solidez del color

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Antes de montar su bolsa para depósito, asegúrese siempre de que el depósito esté completamente limpio de polvo. Incluso el más fino de los residuos puede provocar que se raye el depósito. Es también aconsejable limpiar la parte inferior de la bolsa cada vez que se vaya a usar.
2. Abra la cierrellera de la bolsa y levante la base interior y la funda de tela con ayuda de la pestana hasta que vea los orificios de la base.
3. Utilice la llave hexagonal y la llave inglesa de 8mm con los tornillos, las tuercas y las arandelas suministradas para fijar el mecanismo de liberación rápida a la base.
4. Por separado, deberá adquirir y fijar el adaptador de liberación rápida correcto para su tapón del depósito.
5. Alinee el mecanismo de liberación rápida con el adaptador para la tija y apriete bien con un toque. El mecanismo se deslizará sobre el adaptador y sentirá un "click" cuando esté en la posición de bloqueo correcta; el mecanismo de liberación se elevará a posición de bloqueo.
6. Para soltarlo, tire hacia atrás ligeramente de una de las palancas de liberación.
7. Asegúrese de que la correa rodea la tija y está ajustada. Esto actúa como dispositivo de seguridad secundario.
8. Asegúrese de que la bolsa está bien sujetada antes de arrancar.



ADVERTENCIA

- No sobrecargar — la capacidad de carga máxima recomendada es de 5 kg por bolsa.
- Es responsabilidad del propietario asegurarse de que el equipaje esté sujeto de forma que no dañe o ponga en peligro al propietario o a cualquier bien del propietario.
- No super el límite de velocidad legal del R.U. Este producto solo ha sido probado para su uso a velocidades en carretera legales en el R.U.
- Compruebe regularmente el desgaste de las cuerdas/correas y cámbias si muestran alguna señal de debilitamiento o daños por fricción. Puede comprárlas en su distribuidor local.
- Si el equipaje no está sujeto con seguridad, puede soltarse o provocar una obstrucción que conlleve lesiones graves e incluso la muerte.
- Evite que cuelguen correas sueltas cerca de las ruedas o de las cadenas.
- Asegúrese de que ninguna parte de las correas o de la bolsa pueda dañar su motocicleta y de que no rozan contra ninguna pieza móvil o caliente de la motocicleta, como el tubo de escape, provocando que se puedan deshilachar, quemar o dañar.
- No deje la bolsa sobre el depósito de la motocicleta aparcada durante la noche o durante largos períodos de tiempo. El material antideslizante situado debajo de los imanes puede dejar restos de PVC que pueden arrañar y manchar el acabado de la pintura de la motocicleta. Cuando retire la bolsa, use un trapo para limpiar el depósito y retirar los posibles restos.
- Si tiene alguna duda sobre la seguridad del equipaje en su motocicleta, busque consejo en su distribuidor de productos Oxford antes de usar este producto.

Consejos de Motor Cycle Industry Association Ltd.

"La motocicleta no es el lugar ideal para colocar una bolsa. El objetivo de las siguientes instrucciones es garantizar que el rendimiento de este producto es el que el fabricante desea ofrecer. De igual modo que con otros producto de este tipo, el usuario deberá prestar atención a las instrucciones de seguridad, instalación y uso proporcionadas por el fabricante que se incluyen con el producto."

CARGA

Asegúrese de que el peso esté bien repartido y de que no sobrepase la capacidad máxima de la bolsa ni el peso total de los objetos de mayor peso deberán colocarse en la parte inferior de la bolsa. Deberá prestar atención a los objetos afilados para evitar que estos dañen la bolsa. Dependiendo del tipo y las especificaciones de cada bolsa, es posible que deba proteger el contenido de los elementos (agua, polvo, etc.) envolviéndolos, por ejemplo, en bolsas de plástico.

INSTALACIÓN

Las superficies contiguas deberán limpiarse para evitar que sufran posibles abrasiones. Siempre que exista la posibilidad de que la superficie sufra daños, utilice una funda impermeable y las precauciones apropiadas. La bolsa deberá ajustarse de manera segura a la motocicleta. No debe instalar la bolsa en componentes móviles de la motocicleta ni en partes que sean fuente de calor, como por ejemplo el motor o el tubo de escape. Es recomendable que los conductores comprueben la seguridad/instalación de la bolsa regularmente a lo largo del viaje.

FUNDAS IMPERMEABLES

Si tiene una funda impermeable para la bolsa, es su responsabilidad comprobar que está instalada adecuadamente y de forma segura (Consulte la guía de instalación más arriba). Por ejemplo, asegúrese de que esté bien sujetada a la bolsa y de que no esté holgada y pueda llenarse de aire durante el viaje.

PRODUCT

Para garantizar la durabilidad del producto deberá seguir las instrucciones de limpieza y de almacenamiento proporcionadas por el fabricante.

En el momento de su impresión, la información que contiene este folleto es correcta aunque puede contener erratas u omisiones. Las especificaciones del producto pueden cambiar.

Si necesita ayuda u orientación adicional, no dude en ponerte en contacto con su distribuidor local o llame a Oxford al +44(0)1993 86230.

Oxford Products Ltd.
De Havilland Way
Range Road
Witney OX29 0YA
www.oxfordproducts.com
customerservices@oxprod.com

FOGLIO ILLUSTRATIVO Q4s ZAINO DA SELLÍN

INDICE

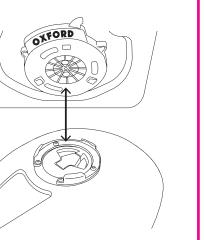
- 1 x Bolsa para depósito con mecanismo de liberación rápida
- 3 x Tornillos de cabeza cilíndrica
- 3 x Arandelas
- 3 x Tuercas
- 1 x Bolsa para almacenamiento
- 1 x Correa para sujetar la bolsa a la tija
- NECESARIAS
- Llave hexagonal: 3mm
- Llave inglesa: 8mm
- Adaptador de liberación rápida para motocicleta (debe ser adquirido por separado en un distribuidor Oxford)

INDICE

- 1 x Borsa da serbatoio con meccanismo di sgancio rapido
- 3 x Viti a testa cilindrica
- 3 x Rondele
- 3 x Dadi di sicurezza
- 1 x Cinghia per canotto
- 1 x Borsa di stoccaggio
- NECESSARI
- Chiave esagonale 3mm
- Chiave 8mm
- Adattatore a sgancio rapido (QR Bike Adaptor) - acquistabile separatamente presso i rivenditori Oxford

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Primero de procedere al montaggio della borsa, controllare che il serbatoio sia perfettamente pulito. Si ricorda che la presenza di residui anche minimi può provocare segni sul serbatoio. Inoltre si consiglia di pulire sempre la base della borsa prima dell'uso.
2. Aprire la cerniera della borsa e levante la base inferiore e la funda de tela con ayuda de la pestana hasta que vea los orificios de la base.
3. Utilice la llave hexagonal y la llave inglesa de 8mm con los tornillos, las tuercas y las arandelas suministradas para fijar el mecanismo de liberación rápida a la base.
4. Por separado, deberá adquirir y fijar el adaptador de liberación rápida correcto para su tapón del depósito.
5. Alinee el mecanismo de liberación rápida con el adaptador para la tija y apriete bien con un toque. El mecanismo se deslizará sobre el adaptador, produciendo un clic en el momento en el que se bloquee en posición e el mecanismo de sgancio rápidamente se soltará en la posición de bloqueo.
6. Para soltarlo, tire hacia atrás ligeramente de una de las palancas de liberación.
7. Asegúrese de que la correa rodea la tija y está ajustada. Esto actúa como dispositivo de seguridad secundario.
8. Primero de mettre in moto, accertarsi che la borsa sia fissata saldamente.



ADVERTENCIA

- No sobrecargar — la capacidad de carga máxima recomendada es de 5 kg por bolsa.
- Es responsabilidad del propietario asegurarse de que el equipaje esté sujeto de forma que no dañe o ponga en peligro al propietario o a cualquier bien del propietario.
- No super el límite de velocidad legal del R.U. Este producto solo ha sido probado para su uso a velocidades en carretera legales en el R.U.
- Compruebe regularmente el desgaste de las cuerdas/correas y cámbias si muestran alguna señal de debilitamiento o daños por fricción. Puede comprárlas en su distribuidor local.
- Si el equipaje no está sujeto con seguridad, puede soltarse o provocar una obstrucción que conlleve lesiones graves e incluso la muerte.
- Evite que cuelguen correas sueltas cerca de las ruedas o de las cadenas.
- Asegúrese de que ninguna parte de las correas o de la bolsa pueda dañar su motocicleta y de que no rozan contra ninguna pieza móvil o caliente de la motocicleta, como el tubo de escape, provocando que se puedan deshilachar, quemar o dañar.
- No deje la bolsa sobre el depósito de la motocicleta aparcada durante la noche o durante largos períodos de tiempo. El material antideslizante situado debajo de los imanes puede dejar restos de PVC que pueden arrañar y manchar el acabado de la pintura de la motocicleta. Cuando retire la bolsa, use un trapo para limpiar el depósito y retirar los posibles restos.
- Si tiene alguna duda sobre la seguridad del equipaje en su motocicleta, busque consejo en su distribuidor de productos Oxford antes de usar este producto.

Consejos da Motor Cycle Industry Association Ltd.

"La motocicleta no es el lugar ideal para colocar una bolsa. El objetivo de las siguientes instrucciones es garantizar que el rendimiento de este producto es el que el fabricante desea ofrecer. De igual modo que con otros producto de este tipo, el usuario deberá prestar atención a las instrucciones de seguridad, instalación y uso proporcionadas por el fabricante que se incluyen con el producto."

CARGA

Asegúrese de que el peso esté bien repartido y de que no sobrepase la capacidad máxima de la bolsa ni el peso total de los objetos de mayor peso deberán colocarse en la parte inferior de la bolsa. Deberá prestar atención a los objetos afilados para evitar que estos dañen la bolsa. Dependiendo del tipo y las especificaciones de cada bolsa, es posible que deba proteger el contenido de los elementos (agua, polvo, etc.) envolviéndolos, por ejemplo, en bolsas de plástico.

INSTALACIÓN

Las superficies contiguas deberán limpiarse para evitar que sufran posibles abrasiones. Siempre que exista la posibilidad de que la superficie sufra daños, utilice una funda impermeable y las precauciones apropiadas. La bolsa deberá ajustarse de manera segura a la motocicleta. No debe instalar la bolsa en componentes móviles de la motocicleta ni en partes que sean fuente de calor, como por ejemplo el motor o el tubo de escape. Es recomendable que los conductores comprueben la seguridad/instalación de la bolsa regularmente a lo largo del viaje.

FUNDAS IMPERMEABLES

Si tiene una funda impermeable para la bolsa, es su responsabilidad comprobar que está instalada adecuadamente y de forma segura (Consulte la guía de instalación más arriba). Por ejemplo, asegúrese de que esté bien sujetada a la bolsa y de que no esté holgada y pueda llenarse de aire durante el viaje.

PRODUCT

Para garantizar la durabilidad del producto deberá seguir las instrucciones de limpieza y de almacenamiento proporcionadas por el fabricante.

En el momento de su impresión, la información que contiene este folleto es correcta aunque puede contener erratas u omisiones. Las especificaciones del producto pueden cambiar.

Si necesita ayuda u orientación adicional, no dude en ponerte en contacto con su distribuidor local o llame a Oxford al +44(0)1993 86230.

Oxford Products Ltd.
De Havilland Way
Range Road
Witney OX29 0YA
www.oxfordproducts.com
customerservices@oxprod.com

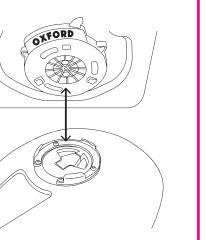
KARTA INFORMACYJNA DLA UŻYTKOWNIKA Q4s TORBA NA TYŁ

WŁASCIWOŚCI

- Pojemność do 4 L.
- Kopertka stampana w EVA i korpus z poliuretanem.
- Podstawa z mechanizmem szybkiego zwalniania i ukrytym mocowaniem.
- Podstawa z materiału poliestrowego 600D.
- Paszek w zestawie.
- Odblaskowe zamki błyskawiczne
- Wodoodporne kieszenie skrzynka na zamek błyskawiczny
- Nylonowa wiązówka 210D.
- Wąski, ergonomiczny uchwyt do transportu TPR.
- 2 Wpuści na kable.
- Wzmocnione mocowania zapewniające większą wytrzymałość i trwałość.
- Mocowanie uchwytu futerału telefonicznego (sprzedawany osobno).
- Wysokiej jakości torba do przechowywania ścieżek.
- Maks. obciążenie 5 kg.
- Zgodność z normami ISO: odporność kolorów 105 E012.

INSTRUKCJA MONTAŻU

1. Przed założeniem torby na zbiornik zawsze upewnij się, że jest on całkowicie czysty. Nawet najdrobniejsze zabrudzenia zbiornika mogą doprowadzić do powstania uszkodzeń. Zaleca się również, oczyścić spodnie części torby na rzep, by unieść podstawę wewnętrzna i osłonić ją przed uszkodzeniem.
2. Odepnij torbę i otwórz zapięcie na rzep, by unieść podstawę wewnętrzna i osłonić ją przed uszkodzeniem.
3. Na spodzie/odcwiecie podstawy z pomocą klucza do śrub szkieletowych i klucza do nakrętek 8 mm zamocuj mechanizm szybkiego zwalniania do podstawy, używając do tego dołączonych śrub z nakrętkami i podkładkami.
4. Korek wlewów paliwa wymaga oddzielnego zakupienia i zamontowania odpowiedniego adapteru motocyklowego.
5. Wyrob mechanizm szybkiego zwalniania z adapterem motocyklowym szybkiego zwalniania. Po założeniu zatrzasz w pojemniku miejskim mechanizm zostanie nasunięty i zablokowany na adapterze. Mechanizm zwalniania znajdzie się wówczas w pozycji zablokowanej.
6. Aby zwolnić mechanizm, lekko pocignij dźwignię zwalniającą do tyłu.
7. Upewnij się, że paszek umieszczony jest wokół mostka kierownicy.
8. Przed ruszeniem upewnij się, że torba jest prawidłowo przyczepiona.



OSTRZEŻENIE

- Nie należy nadmiernie obciążać torbę — maksymalne zalecone obciążenie wynosi 5 kg na torbę.
- Obowiązkiem właściciela jest upewnić się, że bagażnik jest zamocowany w taki sposób, by nie spowodował uszkodzenia clara ani własności właściciela nie zagroziły jej bezpieczeństwu.
- Nie należy przekraczać ograniczeń przedkich obowiązujących na terenie Wielkiej Brytanii. Ten produkt został przetestowany pod kątem użytkowania wyłącznie przy prędkościach dozwolonych zgodnie z przepisami prawa Wielkiej Brytanii.
- Należy regularnie sprawdzać mocowania/pasy pod kątem zużycia: w przypadku wykrycia jakichkolwiek oznak uszkodzenia lub przetracenia należy je wymienić. Elementy te można kupić u lokalnego sprzedawcy.
- Jeśli bagaż nie zostanie bezpiecznie zamocowany, może się odcepić — wystąpienie tego rodzaju przede wszystkim doprowadzić do poważnych urazów ciała, a nawet śmierci.
- Nie wolno dopuścić do tego, aby jakiekolwiek pasy zwisły luźno w pobliżu kłód luncuchów.
- Należy upewnić się, że żadna część pasów ani torby nie moze uszkodzić motocyklu i że nie obciąża się ona o żadną ruchomą lub nagrzewającą się częścią motocykla, taką jak wydech, ponieważ mogłyby to spowodować jej wyczerpanie, zapisz lub imego rodząc uszkodzenie.
- Nie pozostawiaj torby na zbiorniku paliwa na noc lub na fluzus okresy czasu. Antypoślizgowy materiał pod magnesem może pozostawić uszkodzenia lakeru i uszczyplamy na wykończeniu. Po zdjęciu torby przetrzymaj zbiornik szmatką do polowania w celu usunięcia ewentualnych zabrudzeń.
- W razie jakichkolwiek wątpliwości co do bezpieczeństwa bagażu na motocyklu należy przed rozpoczęciem użytkowania zasięgnąć porady dystrybutora.

Poradodod Motor Cycle Industry Association Ltd.

"Motocykl stanowi stosunkowo „niedrogi w środowisku” dla bagażu — poniżej ogólne wytyczne mają zasadniczo zastosowanie do wszystkich typów bagażu użytkownika powinny zawsze zwracać szczególną uwagę na doloczenie do ninie