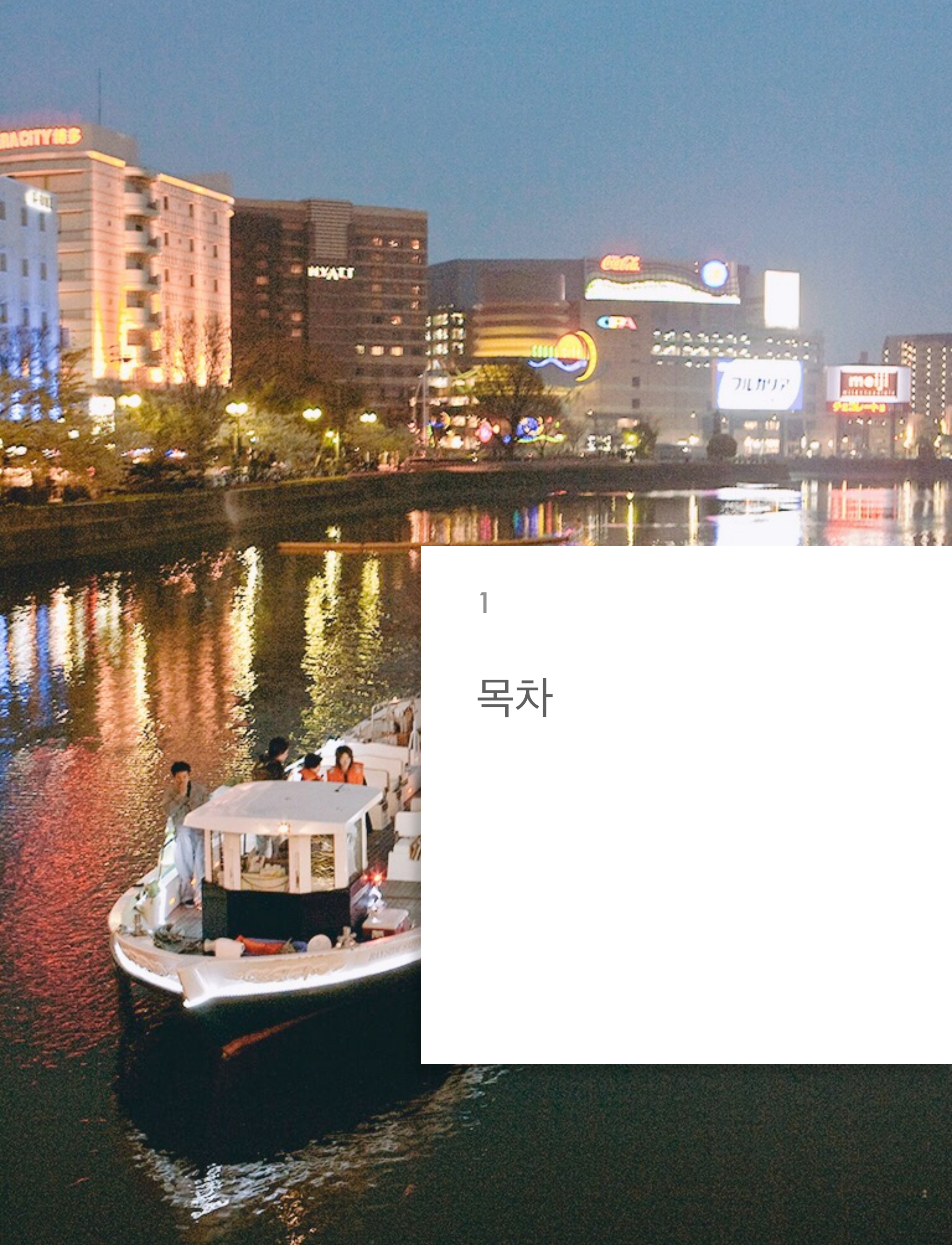




투어캐스트 E-BOOK NORTH KYUSHU - 1

COPYRIGHT TOURCAST





1

목차

< 1편 목차 >

1장 목차

2장 항공 / 선박

- 항공권 준비
- 선박권 준비

3장 숙박

- 숙박 예약 팁
- 커플 여행
- 가족여행
- 나홀로 여행
- 게스트 하우스

4장 여행준비

- 여행자보험
- 데이터로밍
- 렌터카 대여
- 일본에서의 쇼핑
- 동행서비스

- 자동출입국 심사 등록
- 현지에서 문제 발생시

5장 여행전 확인사항

- 시내버스 타는 방법
- 료칸 예약시 확인사항
- 큐슈 횡단 특급열차
- 큐슈 횡단버스
- 고속버스 예약

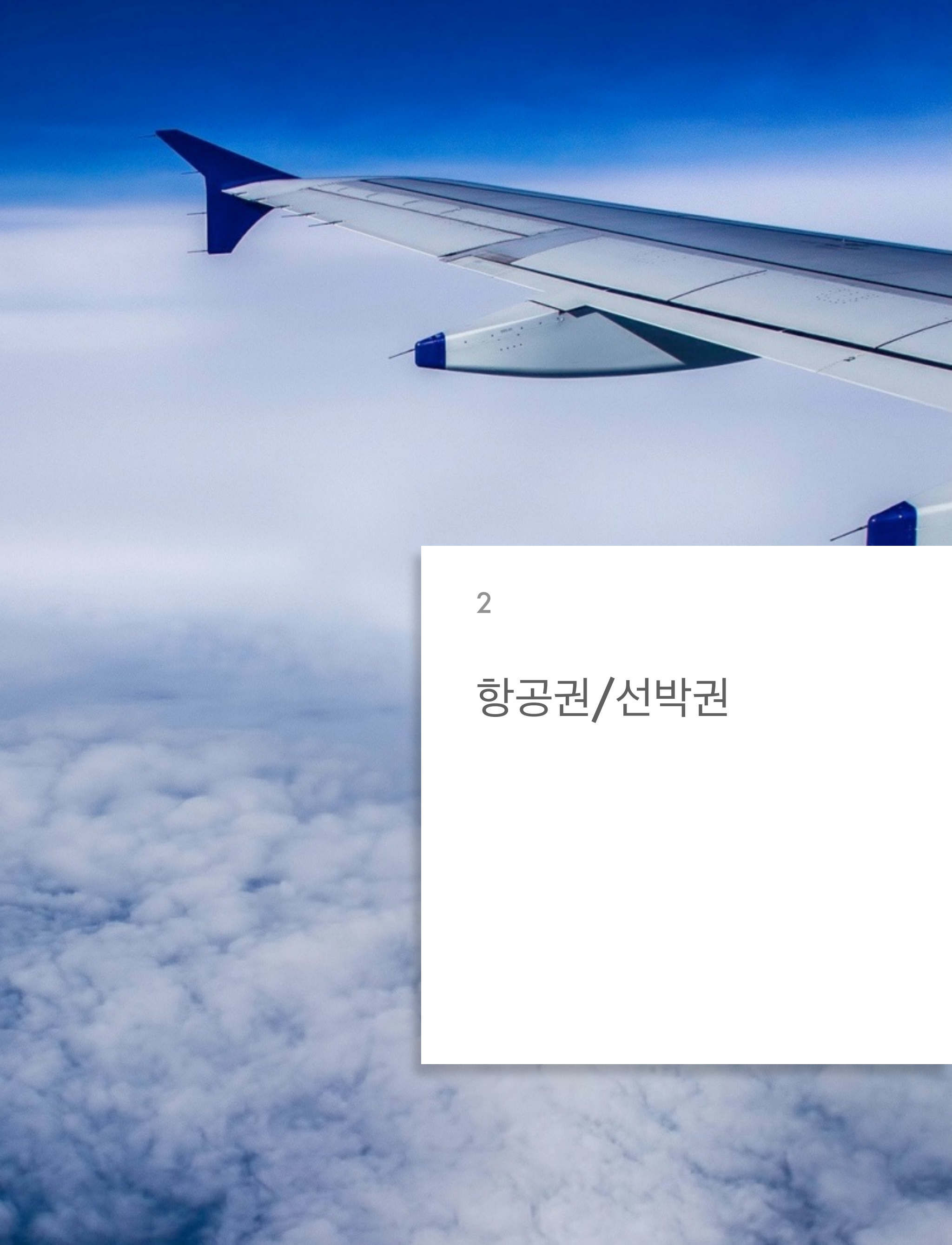
6장 일정 짜는 법 / 교통패스

- 일정준비
- 일정 쉽게 짜는 방법
- 교통패스

7장 후쿠오카

- 소개
- 교통패스
- 시내 추천코스

2편에 계속...



2

항공권/선박권



(이미지 : showcase.city.fukuoka.lg.jp)

항공권 준비

우리나라에서 북큐슈 지역인 후쿠오카로 가는 저가 항공사로는 제주항공, 진에어, 티웨이와 부산 김해공항에서 출발하는 에어부산이 있다. 그리고 대형항공사로는 대한항공과 아시아나 항공이 있다. 만약 후쿠오카 구간이 만석이 되거나 비싼 항공권만 있는 경우 대체편으로 티웨이 항공이 사가 공항, 아시아나 항공의 구마모토 편이 있어 상황에 맞게 예약진행을 하면 된다.

저가항공은 마일리지, 기내식 등의 서비스가 제외되어 있어 항공료가 저렴한 편이며, 이와 반면 대형항공사는 마일리지, 기내식 이외의 모든 서비스가 포함이 되어 있어 저가항공보다는 다소 가격대가 비싼편이나 최근에는 그 가격차이가 좁아지고 있는 실정이다. 또한 대형항공사는 다양한 편수가 있어 원하는 시간대 선택이 가능하다는 장점이 있어 자신한테 잘 맞는 항공권을 예약하면 된다. 단, 항공권 예약 시 주의해야 하는 부분이 취소, 변경 시 수수료 부분인데 특히 특가 항공권은 이런 수수료 부담이 크기 때문에 반드시 조건 확인 후 예약해야 한다.

3줄 요약

1. 특가 항공권일수록 조건이 까다로운 경우가 많다.
2. 항공권 구매 시에는 반드시 조건을 확인하자.
3. 저가항공과 대형 항공사의 항공료가 큰 차이가 나지 않는 경우도 많다.



선박권 준비

간혹 부산 사람을 만나면 서울은 한번도 안 가봤지만 배타고 큐슈는 가 본적 있다고 할 정도로 직선 거리상으로도 서울보다 가까운 곳이 큐슈이며, 고속선으로 3시간이면 갈 수 있다.

큐슈로 가는 선박편은 후쿠오카로 가는 고속선과 카멜리아 페리가 있으며, 시모노세키 항으로 가는 부관훼리가 있다. 그럼 각각의 특성에 대해 알아보도록 하자.

• 고속선 (하카타 항 行)

쾌속선이라고도 하는 고속선은 한국에서 운영하는 코비호와 일본에서 운영하는 비틀호가 있다. 해상에서 약 80km의 속도로 운항을 하며 부산에서 약 3시간이면 후쿠오카의 하카타 항에 도착을 한다. 하지만 고속선의 크기가 페리만큼 크지가 않아 날씨의 영향을 많이 받으며 바람이 심하게 부는 날은 결항되는 편이 많고, 운항이 된다고 해도 배멀미가 심할 수 있으니 이 점은 유의하고 탑승해야 한다.

[미래고속 코비 홈페이지](#)

[JR큐슈 고속선 비틀 홈페이지](#)

jrbeetle.co.kr (이미지)



바다 위를 가르는 고속선

• 카멜리아 페리 (하카타 항 行)

부산에서 19:00에 출발하여 그 다음날 아침 09:30에 하카타 항에 도착하며, 귀국하는 편은 하카타 항에서 오전 11:30에 출발하여 선내 숙박없이 그 날 저녁 18:00에 도착하는 페리이다. 예를들어 3박 4일로 카멜리아 페리를 타고 후쿠오카를 간다고 하면 처음 1박은 선내에서 자고, 나머지 2박은 현지에서 숙박하는 일정이 나오는 것이다.

일반실(다인실)인 경우 남녀구분 없이 숙박을 하므로, 이런 부분이 좀 예민한 분들이라면 선내실을 업그레이드를 하는 것을 추천한다.

카멜리아의 가장 큰 장점은 하카타 항에 오전에 도착하므로 바로 일정이 가능하다는 것이다.

[고려훼리 홈페이지](#)

koreaferry.kr (이미지)



이등실 (일반실)

• • • • •

• 부관훼리 (시모노세키 항 行)

부산에서 21:00에 출발하여 그 다음날 아침 08:00에 시모노세키 항으로 도착하며, 귀국하는 편은 시모노세키 항에서 19:45에 출발하여 그 다음날 아침 07:45분에 부산에 도착하는 페리이다. 일반(다인)실에 남녀구분 없이 숙박하는 건 카멜리아와 같지만, 출국할 때 1박과 귀국할 때 1박 모두 선내에서 숙박을 하는 건 카멜리아와 다르며 4박 5일 일정이라면 현지 2박 + 선내 2박이 되는 것이다.

시모노세키는 행정구역상 야마구치 현에 속하지만 큐슈지역만 사용이 가능한 산큐패스와 북큐슈 레일패스 모두 이용이 가능하다.

pukwan.co.kr (이미지)

(단, 북큐슈 레일패스 교환은 불가)

[부관훼리 홈페이지](#)



이등실 (다인실)

• • •

A photograph of a traditional Korean building with a large window and a courtyard view. The window has a dark wooden frame with a grid pattern. The courtyard outside shows a wooden building with horizontal slats, a tree, and greenery. The scene is lit with warm, golden light.

3

숙박권 준비



숙박 예약 팁

북큐슈 여행은 후쿠오카 시내 관광 뿐만 아니라 벳푸, 유후인, 구마모토, 아소, 나가사키, 하우스텐보스 등의 다른 지역을 이동하여 주로 관광을 한다. 이런 관광지가 후쿠오카에서 편도 약 2시간 정도 거리므로 후쿠오카에서 숙박을 하고 당일치기 여행을 한다면 왕복 네 다섯시간을 버스나 열차로 이동하는 시간을 보내야 하지만 매번 짐 싸고 옮기는 불편함은 없을 것이다. 이와

반대로 이동하는 지역마다 숙박을 한다면 짐을 싸는 불편함은 있을지언정 이동시간이 그만큼 줄어들어 밤 늦게까지 관광을 하거나 다음날 아침부터 관광을 할 수 있다는 장점이 있다.

최근 후쿠오카 시내에 행사가 많아 특히 주말에는 객실 확보가 어려워 어쩔 수 없이 지역을 이동하면서 숙박을 하는 경우가 많아지는 추세이지만 각 지역의 특색있는 호텔이나 료칸에서 숙박을 잘 활용한다면 자신만의 멋진 여행이 될 것이다.

그리고 대부분의 여행객이 하카타 역을 선호하지만 만약 산큐패스를 구매를 했으면 오히려 텐진 역 주변을 더 추천을 한다. 하카타 역보다는 텐진이 더 번화가이며 텐진 버스 터미널도 있어 후쿠오카 시내 관광 및 다른 지역으로 갈 때 교통이 편리하기 때문이다.

아래 추천 호텔은 후쿠오카 시내에 있는 호텔을 먼저 소개를 하며 각 지역의 호텔 및 료칸은 각 지역 소개편에서 추가로 다루겠다.



연인끼리 가는 여행

연인과의 여행...생각만 해도 설레이는 여행!! 특별한 여행이 되고 싶은 분들을 위해 디자인 호텔을 추천한다. 이런 디자인 호텔은 비즈니스 급보다는 객실도 크고 침대도 넓어 이용하기 편리(?) 하다. 하지만 다소 가격대가 있어, 저렴하게 이용하고 싶은 분들은 뒤에 나오는 나 홀로 여행 시 추천호텔편을 참고 하는 게 좋다.



자녀와 같이 가는 가족여행

비즈니스급 호텔은 아무래도 객실이 작다 보니 동반투숙이 불가능한 곳이 많다. 이런 호텔은 자녀랑 같이 가면 객실 2개를 예약해야 하는 경우가 있지만, 아래 호텔들은 만 12세 미만 자녀 2명까지 동반투숙이 가능해 트윈룸 한 개 예약만으로 자녀들과 같이 숙박이 가능하며 비즈니스 호텔 객실 2개 예약하는 것보다 저렴하게 이용이 가능하다.



나홀로 여행시

혼자 여행갈 경우에는 객실을 혼자 쓰기 때문에 경비가 다소 부담될 수 있으므로 시설 및 위치가 혼자 이용하기에 불편함이 없는 **비즈니스급 호텔**로 추천한다.

비즈니스급 호텔도 싱글룸이면 1박당 10만원 정도 하기 때문에 조금 더 저렴하게 이용하고 싶은 분들은 게스트 하우스 다인실을 이용하면 현지에서 여행친구도 사귄 수 있다.



게스트 하우스

성별 구분 없이 같은 일행이 2명 또는 6명까지 같은 객실을 쓰고 싶을 경우 게스트 하우스를 추천한다. 혼자 갈 경우에는 남녀구분된 다인실(도미토리)에서 저렴하게 이용 가능하다. 한국인이 운영한다는 장점이 있지만, 어린이도 성인요금과 동일하며 개인용품은 별도로 준비해야 한다.



전 세계 호텔 예약 사이트를 한눈에 비교!

Booking.com

Expedia®

Hotels.com

agoda

HOTEL
NJJOY

HNT 하나 Free

ACCOR
HOTELS
.com

Best
Western

최고의 호텔 예약 사이트를 모두 모았습니다.

호텔스컴바인
HotelsCombined
최저가 호텔 모아보면 보인다!

호텔 검색

G+1 1만+

목적지

도시 또는 호텔명을 검색해 보세요.

체크인



체크아웃



숙박일 미정

인원

객실 수 1 성인 2명

“검색 바로가기”

추가 검색 옵션

최저가 호텔
모아보면 보인다!

click



호텔예약 하러가기



호텔스컴바인
HotelsCombined



4

여행준비

항공권과 호텔예약이 완료되었으면 추가적으로 필요한 여행자보험, 데이터 로밍에 대해 알아보자.



여행자보험

항공, 호텔 예약은 고민해서 예약하는 반면, 여행자보험은 ‘꼭 안 해도 되잖아?’ 라고 생각하거나 아예 신경 쓰지 않는 사람이 많을 것이다.

물론 사고가 나지 않고 무사히 귀국하는 게 최선이겠지만, 사람 일이라는 것이 어떻게 될 지 아무도 모르기에 그런 관점에서 여행자보험 가입은 여행 준비 중 다른 사항들 보다 더 중요 할 수 있다.

우리가 평상 시 만약을 위해 실손 보험이나 생명보험에 가입을 하는 것처럼 여행자보험도 우리가 여행을 할 동안 예상치 못하게 발생 할 문제에 대비하기 위해 가입하는 것과 같다고 생각하면 된다.

여행자보험의 대표적인 보장항목은 아래와 같다.

- 상해 : 여행 중 입은 상해로 인하여 국가에서 지정한 의료기관에서 치료를 받은 경우 (골절, 화상 등)
- 질병 : 여행 중 입은 질병으로 인하여 국가에서 지정한 의료기관에서 치료를 받은 경우 (감기, 장염 등)
- 휴대품 : 여행 중 카메라, 핸드폰 등이 파손/침수 되어 수리비용이 발생하거나 도난을 당한 경우
- 배상책임 : 여행 중 객실 내 기물 파손 또는 타인의 물건이나 신체에 손해를 입힌 경우
- 사망 : 여행 중 상해 또는 질병의 직접 결과로써 사망한 경우

이 외에도 여행 중 발생한 사고에 대해 보상을 받을 수 있고, 최근에는 여행사고가 점점 다양해지고 있어 이제 **여행**

자보험은 제 2의 여권이라고도 불리며 선택이 아닌 필수가 되었다.

여행자보험은 보장 내용별로 플랜이 다양하여 가입 시 보장내용과 보장한도 등 가입조건을 반드시 확인하고 가입해야 한다. (보장한도가 클 수록 일어날 사고에 대해 확실한 대비책이 될 수 있다.)

여러 플랜 중 최대 1억원(사망 시)까지 보장되는 상품으로 2박 3일 기준 약 4~5천원 선이면 가입이 가능하다.

더구나 해외에선 의료보험이 안되기 때문에 한국보다 병원비가 더 많이 청구되는데 국내실비 중에 해외의료비는 보상하지 않는 상품이 대부분이므로 ‘나는 아닐거야~’ 하고 몇 천원 아끼려다 배보다 배꼽이 더 커질 수도 있다.

해외여행시 필수인 여행자보험은 가능하면 여행자들의 안전을 위해 24시간 콜센터를 운영하며 언제든지 카카오톡 상담이 가능한 업체를 선정하는게 좋다. 현지에서 문제가 발생해도 당황 할 필요 없이 언제든지 연락해 도움을 받을 수 있기 때문이다.

Why? 트래블로버



01 공인인증서, 회원가입 없어도 OK



02 국내 대형 보험사와 제휴 OK



03 출발 당일에도 가입 OK



04 24시 365일 상담 및 보험가입 OK



05 동반자 여행자보험도 함께 가입 OK



06 0~90세까지, 외국인 가입 OK



07 해외에서 보험이 필요할 때도 OK



여행 중에 지갑/가방을
도난당했어요.

어떻게 해야하나요?

TRAVELOVER



항공사에서 수하물을
분실/파손 시켰어요.

어떻게 해야하나요?



TRAVELOVER

가입 할 때,
공인인증서가 필요한가요?



TRAVELOVER



일행없이 혼자한 여행이라
목격자가 없는데
목격자확인서는
어떻게 해야하나요?

TRAVELOVER

일본여행중 발생한
사고사례 더보기

24시 365일 콜센터 운영

토요일, 일요일, 공휴일, 야간에도 상담 가능



대표전화

02-334-0040

카톡문의

ID : 트래블로버

무조건 **20% 할인!!**
여행자보험 가입하기



데이터 로밍

스마트폰이 생활화 되면서 해외여행 갈 때도 필수품이 되었고, 거기에 맞춰 데이터 로밍 또한 여행가기 전 준비를 해야 하는 사항이다.

만약 데이터 로밍 신청이나 포켓 와이파이 등을 신청하지 않고 가서 무심코 데이터를 썼다가는 여행 경비보다 오히려 더 큰 요금 폭탄을 맞을 수 있으니 주의해야 하며 데이터 로밍의 각각의 장점을 알아보자.

• 통신사 데이터 로밍

가장 편한 방법이지만 별도 해외 데이터 로밍을 신청하지 않고, 자동 로밍된 데이터를 사용하게 되면 요금 폭탄을 맞게 되니 이 점은 꼭! 주의를 해야 한다. 그러므로 출발 전 반드시 해당 통신사 114에 전화를 걸어 신청을 하거나, 각 통신사 홈페이지 또는 해당 어플로 신청을 별도로 해야 한다.

하지만 요금이 1일 1만원 정도로 저렴하지 않은 편이며 혼자만 사용이 가능해 일행이 있는 경우에는 따로 신청을 해야 하므로 경비적으로 부담이 될 수 있다. 한국 휴대폰 번호 그대로 사용이 가능해 혼자 업무차 출장 가시는 분들께 추천을 한다.

• 해외 유심칩

일주일 이상 장기간 여행 갈 경우에는 그 나라의 현지 유심칩을 사용하는게 좀 더 저렴하다. 일본의 경우 8일 동안 사용할 수 있는 약 2만원 정도로 8일 여행시 1일 2,500원의 저렴한 가격으로 이용이 가능하다.

하지만 한국 유심칩을 빼고 현지 유심칩을 사용하므로 한국에서 오는 전화는 수신이 불가능하고, 또한 일행들과 같이 이용이 되지 않는 단점이 있다. 혼자 장기간 여행가는 경우 추천! (슬롯을 열기 위한 핀셋 같은 도구는 미리 챙기자)

• 포켓 와이파이

조그만 포켓 와이파이 기기(에그)를 가지고 다니며 일행들과 같이 사용할 수 있다는 장점이 있어 해외 여행시 가장 많이 사용하는 방법이 아닐까 생각이 된다. 충전을 해야 하는 점이 번거로울 수 있으나, 보조 배터리로 충전이 가능하다. (단, 5핀 전용 케이블로만 충전 가능)

일본의 경우 1일 6,500원 정도의 금액으로 최대 10명까지 동시 사용 가능하므로 친구들 또는 가족여행시 유용하다 볼 수 있다.

투어캐스트 Tip

만약 해외여행시 요금 폭탄을 맞을까 염려스럽다면 ‘해외 데이터 무조건 차단’을 각 통신사에 신청을 하고 가는게 좋다.

세계 어디서든 빠른 인터넷을 즐긴다!



- 다운로드 최대속도 75 Mbps
- 업로드 최대속도 25 Mbps
- 최대동시 접속인원 10명
- 최대 연속사용 시간 10H

**“최대 10명”까지
사용 가능한
포켓 와이파이**

사용 국가나 단말기에 따라 사양이 다를 수 있습니다.

**일본 1일 6700원 → 6100원
(10% 할인)**

10% 할인된 요금으로 신청하기



일본에서의 쇼핑

일본의 상품 또는 식당 메뉴판의 가격은 소비세 8%가 별도이므로 계산을 할 때 특히 주의를 해야 한다. 이를 모르고 품목에 표시된 금액만 가지고 있다면 계산을 할 수 없기 때문이다. 하지만 일본을 방문하는 여행객은 소비세 할인을 받을 수 있으므로 이를 잘 활용한다면 경제적인 쇼핑을 할 수 있다.

• Tax Free & Tax Refund 확인

일본 모든 매장이나 쇼핑몰이 소비세를 다 면세되는건 아닙니다. Tax Free 또는 Tax Refund 라고 적힌 매장에 한 해 할인이 가능합니다. 그래도 확인이 잘 안되면 택스프리(후리)데스까? 라고 물어보는게 좋다.

• 여권은 필수!

소비세 면세는 일본을 방문하는 외국인 상대로 할인을 해 주는 것으로 여권이 이를 증명한다. 하지만 여권이 없으면 확인할 수 있는 방법이 없으므로 여권은 쇼핑할 때 반드시 지참을 해야 한다.

여권을 소매치기와 분실 우려로 호텔 객실내 금고에 잘 보관하는 경우가 있다. 일본은 소매치기가 거의 없으며, 간혹 여권을 호텔 금고에 그대로 두고 공항가는 경우가 종종 있으니 가능하면 항상 지참하는게 좋다.

• 한 곳에서 구매

한 매장에서 정해진 금액 이상 구매 시 소비세 면세가 가능하다. 일본은 판매자의 의해 판매 가격이 결정되는 특이

한 방식으로 한 동네의 같은 드럭스토어이지만 같은 품목이라도 가격이 다를 수 있다. 그렇다고 저렴한 곳을 찾아 구매를 하면 시간이 그만큼 걸리고 따로따로 구매 시 소비세 면세가 되지 않으므로 가능하면 한 곳에서 구매하는게 좋다.

• 소모품과 일반품은 따로 계산

소모품은 식품, 음료, 의약품, 화장품 등으로 5,001엔 이상 구입 시(세금별도), 일반품은 가전, 장식품, 시계, 의류, 구두, 잡화 등으로 10,001엔 이상 구입 시(세금별도) 면세가



가능하다. 하지만 소모품과 일반품을 합산 금액에서 면세가 되지 않는다. 아래 예를 통해 알아보자.

- 소모품 2000엔 + 일반품 4000엔 = 6000엔인 경우 면세 불가
- 소모품 6000엔 + 일반품 5000엔 = 총 11,000엔 구입을 하지만 소모품 6000엔 해당되는 소비세만 면세

• 쇼핑 후 주의사항

- 매장에 따라 Tax Free 카운터가 없고, 소비세 포함된 금액을 계산 후 별도의 Tax Refund 카운터에서 다시 환불 받는 경우도 있다.
- 면세 봉투에 포장된 물품을 입국할 때까지 뜯지 말아야 하는 것이다. 만약 뜯어 사용했다면 출입국시 소비세가 과금될 수 있으므로 일본에서 사용할 품목은 소비세 포함된 금액으로 별도 계산해야 한다.
- 소비세 환급 시에는 여권에 관련 서류를 첨부한다. 그러므로 입국시 구입 물품이 확인되므로, 600불 이상 구매시 자진 신고한다.

• 면세한도 초과 세금 계산

해외여행 면세한도가 600불(USD)이다. 이 금액보다 더 많이 쇼핑을 하면 그만큼 세금을 더 내야 한다. 그럼 예를 통해 알아보자. (환율은 1달러 = 100엔 = 1000원이라고 가정)

일본에서 가방을 10만엔에 주고 샀으면 우리나라 돈으로 100만원으로 면세한도 60만원을 40만원 초과한 셈이다. 그럼 초과한 40만원 X 간이세율 20% = 80,000원이 면세한도 초과 세금이 되는 것이다. 여기서 자진신고를 하면 80,000원의 30%할인이 되어 56,000원(최대 15만원까지)을 부과를 하면 되지만, 만약 꼼수를 부려 신고미이행시 과심죄 적용으로 80,000원에 가산세 40%의 32,000원을 더해 총 112,000원을 내야 한다. (2년 이내 2회 불이행시 가산세 40% → 60%로 인상)

하지만 이런 세율은 물품마다 상이하므로(특히 비싼 품목일수록 개별소비세 추가) [‘여행자 휴대품 예상 세액 조회 시스템\(바로가기\)’](#)을 활용하면 좀 더 정확하게 알 수가 있다.

조회시 주의할 점은 총 구입금액에 넣는 금액은 실제 구입한 금액 - 면세 한도 600불을 넣어야 한다. (자진 신고 시 조회된 금액의 30% 할인, 안하고 걸리면 40% 가산)

- **면세 한도 초과 관련주의사항**

- 면세혜택은 개인 기준이며, 같이간 가족이나 일행과 합산은 불가하다.
- 영수증은 반드시 챙긴다. (650불 물건을 600불에 구매를 했는데 영수증이 없으면 과세 대상이 된다.)
- Tax 면세 받았을 경우 실제 결제한 금액에서 면세 한도 600불을 제하고 계산한다.

자진 신고 이행으로 30% 할인도 받고, 뷰티풀 코리안 (Beautiful Korean)이 되도록 노력합시다!

※ 보태기 : 2020년 도쿄 올림픽을 대비해 일본 정부는 지문을 이용해 면세와 결제가 한 번에 이뤄지게 한다는 계획을 발표)



렌터카 대여

큐슈 여행은 후쿠오카 시내만 다니는 게 아니라 열차 또는 버스로 유후인, 벳푸, 나가사키 등 지역 이동이 클 것이다. 교통패스를 이용해 대중교통을 이용해도 좋지만 시간 맞춰 여행을 다녀야 하는 압박감은 어쩔 수 없다. 특히 부모님을 모시고 가거나 자녀들과 같이 가는 여행이라면 차를 렌트를 해 이런 제약없이 편하게 다닐 수 있어 최근에는 여행 트렌드로 자리잡고 있다.

가격도 우리나라 렌트 비용과도 크게 차이가 나지 않는다. 다만 우리나라와 다르게 우핸들로 좌측 차로로 운전을 해야 하므로 처음 2~3시간은 적응 시간이 필요하며, 일본만의 교통신호만 잘 준수한다면 크게 어려운건 아니다. 만약 렌터카를 대여할 생각이라면 미리 국제면허증은 신청을 해두자.

• 차량 렌트시

- 렌터카 직원과 차량 확인 : 차에 흠집이 있는지 없는지 꼼꼼히 확인해야하며, 반납할 때 미처 확인하지 못한 흠집이 있는 경우 본인 책임
- 가득채운 주유 : 기름을 가득 채운 상태에서 빌리고 그 상태로 반납을 하는게 원칙이나, 만약 주유를 하지 못한 상태에서 반납 시에는 남은 기름과 운전 거리에 따라 렌터카 회사에서 정산을 한다. (주유 후 영수증은 반드시 지참!)
- 렌터카에 자신들만의 닉네임을 붙여준다. (ex. 문동이 등)
- 기어는 왼속, 방향지시등은 오른



속으로 조작을 하며, 브레이크와 엑셀 위치는 동일하다.

• 운전시 주의사항

1. 좌측통행 (왼쪽주행)

- 일본에서 운전은 좌측 통행이 원칙
- 주행자선이 2차선인데 우측 차선에 우회전 차량이 대기하고 있는 경우가 있으므로 우회전 할 예정이 없으면 좌측 차선으로 주행

2. 도로 위 우선 순위

- ①보행자 ②직진, 좌회전 차량 ③우회전 차량 순이다.

3. 비보호 우회전 (특히 주의)

- 일본은 우회전이 비보호이며, 파란불 신호에서 직진, 좌회전 차량이 없을 때만 우회전이 가능
- 만약 우회전 신호가 있는 신호등에서는 우회전 신호 시에만 이동

4. 빨간색 신호는 무조건 정지!

- 우리나라에서는 빨간색 신호에도 우회전이 가능하지만, 일본에서는 빨간색 신호라면 좌회전, 우회전 모두 정지를 해야한다.
- 하지만 빨간색 신호 밑에 파란색 화살표 방향의 차선으로는 이동이 가능하다.
- 요약 : 빨간색은 무조건 Stop! 파란색은 Go!

5. とまれ (토마레) : 일시정지

- 무조건 일시정지 후 좌후를 살피고 출발해야함
- 경찰이 없어도 준수해야하며 벌금이 6000엔 이상

오른쪽 표시가 바로 일시정지 표시이며, 골목에는 흰색으로 써져 있기도 하다.



6. 제한 속도

- 시가지 30~50km / 교외, 간선도로 60km / 고속도로 통상 100km
- 카메라가 없어도 반드시 지켜야하며, 과속하다가 어느순간 쥐도 새도 모르게 경찰차가 따라 붙을 수 있음
- 벌금 15000엔 이상

7. 추월주의

- 추월 금지선인 노란색 실선 중앙선은 절대 추월해선 안된다.
- 추월을 할 경우에는 추월 금지 구간을 지나 안전하게 추월할 수 있는 곳까지 기다린 후 추월을 시도한다.

8. 고속도로 진입

- IC(인터체인지)라고 불리는 입구를 이용
- 일반도로는 파란색 이정표이지만, 인터체인지는 초록색으로 표시

- 렌터카 대여시 ETC 카드 대여를 했으면 ETC 전용차로 이용 (하이패스 개념)
- 통상 좌석이 주행차선, 우석이 추월차선 (우리나라 반대 개념)

9. 주차위반

- 일본은 차를 구입할 때도 주차할 곳이 없으면 차를 살 수 없을만큼 주차에 대해 예민
- 주차위반에 대해서도 엄격하며, 만약 위반시 15000엔 ~ 18000엔 정도의 벌금 부과
- 만약 직접 처리하지 않고 렌터카 회사에 맡기면 25000엔 과금

10. 주유하기

- 레귤러 : 일반 휘발유(가솔린) / 하이오크 : 고급 휘발유 / 게이유 : 경유(디젤)
- 직원이 있는 주유소에서는 ‘레귤러 만땅데 오네가이 시마스’(일반 휘발유로 가득 채워주세요!)라고 말한다.



- 셀프 주유소인 경우 선불로 요금을 넣고 화면에서 레귤러(빨간색) 선택 후 빨간색 노즐 손잡이를 이용해 주유 (레귤러 : 빨간색 / 하이오크 : 노란색 / 게이유 : 초록색)

11. 기타

- 뒷좌석도 안전벨트 착용 의무
- 만 6세 미만 자녀는 어린이 전용 카시트 착용 의무
- 일본경찰들은 원리 원칙을 중요시하므로 걸리면 무조건 벌금

렌터카 가격 비교

국가

일본

도시

도쿄(도쿄) Tokyo (Tokyo)

장소

도쿄(도쿄) Tokyo (Tokyo) (전지역)

대여/반납 장소가 동일함

차량인도 날짜:

시간:

10:00

반납하기 날짜:

시간:

10:00

운전자 연령이 25-70 세 인 경우

“검색 바로가기”

최상가 보장

전세계

46,000 지역의

783개의

렌터카 업체

24시간

실시간 가격비교!



일본에서의 쇼핑

일본의 상품 또는 식당 메뉴판의 가격은 소비세 8%가 별도이므로 계산을 할 때 특히 주의를 해야 한다. 이를 모르고 품목에 표시된 금액만 가지고 있다면 계산을 할 수 없기 때문이다. 하지만 일본을 방문하는 여행객은 소비세 할인을 받을 수 있으므로 이를 잘 활용한다면 경제적인 쇼핑을 할 수 있다.

• Tax Free & Tax Refund 확인

일본 모든 매장이나 쇼핑몰이 소비세를 다 면세되는건 아닙니다. Tax Free 또는 Tax Refund 라고 적힌 매장에 한 해 할인이 가능합니다. 그래도 확인이 잘 안되면 텍스프리(후리)데스까? 라고 물어보는게 좋다.

• 여권은 필수!

소비세 면세는 일본을 방문하는 외국인 상대로 할인을 해 주는 것으로 여권이 이를 증명한다. 하지만 여권이 없으면 확인할 수 있는 방법이 없으므로 여권은 쇼핑할 때 반드시 지참을 해야 한다.

여권을 소매치기와 분실 우려로 호텔 객실내 금고에 잘 보관하는 경우가 있다. 일본은 소매치기가 거의 없으며, 간혹 여권을 호텔 금고에 그대로 두고 공항가는 경우가 종종 있으니 가능하면 항상 지참하는게 좋다.

• 한 곳에서 구매

한 매장에서 정해진 금액 이상 구매 시 소비세 면세가 가능하다. 일본은 판매자의 의해 판매 가격이 결정되는 특이

한 방식으로 한 동네의 같은 드럭스토어이지만 같은 품목이라도 가격이 다를 수 있다. 그렇다고 저렴한 곳을 찾아 구매를 하면 시간이 그만큼 걸리고 따로따로 구매 시 소비세 면세가 되지 않으므로 가능하면 한 곳에서 구매하는게 좋다.

• 소모품과 일반품은 따로 계산

소모품은 식품, 음료, 의약품, 화장품 등으로 5,001엔 이상 구입 시(세금별도), 일반품은 가전, 장식품, 시계, 의류, 구두, 잡화 등으로 10,001엔 이상 구입 시(세금별도) 면세가



가능하다. 하지만 소모품과 일반품을 합산 금액에서 면세가 되지 않는다. 아래 예를 통해 알아보자.

- 소모품 2000엔 + 일반품 4000엔 = 6000엔인 경우 면세 불가
- 소모품 6000엔 + 일반품 5000엔 = 총 11,000엔 구입을 하지만 소모품 6000엔 해당되는 소비세만 면세

• 쇼핑 후 주의사항

- 매장에 따라 Tax Free 카운터가 없고, 소비세 포함된 금액을 계산 후 별도의 Tax Refund 카운터에서 다시 환불 받는 경우도 있다.
- 면세 봉투에 포장된 물품을 입국할 때까지 뜯지 말아야 하는 것이다. 만약 뜯어 사용했다면 출입국시 소비세가 과금될 수 있으므로 일본에서 사용할 품목은 소비세 포함된 금액으로 별도 계산해야 한다.
- 소비세 환급 시에는 여권에 관련 서류를 첨부한다. 그러므로 입국시 구입 물품이 확인되므로, 600불 이상 구매시 자진 신고한다.

• 면세한도 초과 세금 계산

해외여행 면세한도가 600불(USD)이다. 이 금액보다 더 많이 쇼핑을 하면 그만큼 세금을 더 내야 한다. 그럼 예를 통해 알아보자. (환율은 1달러 = 100엔 = 1000원이라고 가정)

일본에서 가방을 10만엔에 주고 샀으면 우리나라 돈으로 100만원으로 면세한도 60만원을 40만원 초과한 셈이다. 그럼 초과한 40만원 X 간이세율 20% = 80,000원이 면세한도 초과 세금이 되는 것이다. 여기서 자진신고를 하면 80,000원의 30%할인이 되어 56,000원(최대 15만원까지)을 부과를 하면 되지만, 만약 꼼수를 부려 신고미이행시 과심죄 적용으로 80,000원에 가산세 40%의 32,000원을 더해 총 112,000원을 내야 한다. (2년 이내 2회 불이행시 가산세 40% → 60%로 인상)

하지만 이런 세율은 물품마다 상이하므로(특히 비싼 품목일 수록 개별소비세 추가) [‘여행자 휴대품 예상 세액 조회 시스템\(바로가기\)’](#)을 활용하면 좀 더 정확하게 알 수가 있다.

조회시 주의할 점은 총 구입금액에 넣는 금액은 실제 구입한 금액 - 면세 한도 600불을 넣어야 한다. (자진 신고 시 조회된 금액의 30% 할인, 안하고 걸리면 40% 가산)

- **면세 한도 초과 관련주의사항**

- 면세혜택은 개인 기준이며, 같이간 가족이나 일행과 합산은 불가하다.
- 영수증은 반드시 챙긴다. (650불 물건을 600불에 구매를 했는데 영수증이 없으면 과세 대상이 된다.)
- Tax 면세 받았을 경우 실제 결제한 금액에서 면세 한도 600불을 제하고 계산한다.

자진 신고 이행으로 30% 할인도 받고, 뷰티풀 코리안 (Beautiful Korean)이 되도록 노력합시다!

※ 보태기 : 2020년 도쿄 올림픽을 대비해 일본 정부는 지문을 이용해 면세와 결제가 한 번에 이뤄지게 한다는 계획을 발표)



동행서비스

동행서비스(바로가기)란 여행일정과 여행국가, 지역, 로밍 휴대폰, 한국 비상연락처 등을 입력하면 여행지의 치안, 자연재해 등의 안전정보를 이메일로 받을 수 있는 서비스를 말하며 외교부에서 실시하고 있다. 만약 현지에서 재난, 재해가 발생한 경우 여행객의 안전을 조금 더 빨리 확인 가능하며, 불의의 사고를 당했을 경우 한국 비상연락처로 신속하게 연락을 취할 수 있다.



자동출입국 심사 등록

자동출입국 심사는 내국인이 해외 출입국할 때 심사관의 대면 심사를 자동 출입국 심사대로 통해 짧은 시간에 출입국 심사를 마치는 제도를 말한다. 별다른 서류없이 여권과 얼굴과 지문만 있으면 공항에서 등록이 가능하니, 처음 등록할 경우에는 평소보다 20~30분 일찍 나가서 등록을 하면 두 고두고 편하다.

알고 계십니까?

해외에서 긴급상황 시
언어 소통에 어려움이 있으면
어디서 도움을 받을까요?



언제 어디서나
해외여행 안전은!
영사콜센터

유료전화 +822-3210-0404(국내·외 겸용)
무료전화 +800-2100-0404(해외)



(이미지 : 영사관 콜센터 캡처)

현지에서 문제가 발생할 경우

해외여행 시 현지 공항에 도착하면 외교부에서 문자가 하나 온다. 대부분은 막연히 ‘별문제 없겠지..’ 라고 생각하면서 쉽게 생각할 지도 모르지만 막상 위급 상황이 발생해 당황하면 문자 받은 일을 생각하지 못하는 경우가 많을 것이다.

긴급 상황시 당황하지 말고 침착하게 문자 받은 번호로 연락하도록 하자.

✓ [영사콜 센터 홈페이지](#)



5

여행전 확인사항



(이미지 : nagasaki-bus.co.jp)

시내버스 타는 방법

일본에서 시내버스를 탈 때는 우리나라처럼 앞 문으로 타고 뒷 문으로 내리는게 아니라 반대로 뒷 문으로 타고 앞 문으로 내리는 것처럼 자칫 잘못하면 말도 안 통하는 버스 기사 아저씨와 언쟁이 발생할 수도 있다. 딱! 한번만 타 보면 별거 아니라고 생각할 수 있지만 해보지 않으면 모르는 일본 시내버스 타는 방법을 소개하겠다.

1. 버스 행선지 구분

- 버스의 정면 또는 좌측에 버스번호 및 행선지가 나와 있으며 주요 경유지가 표시되어 있으니 반드시 이 부분은 확인 후 탑승해야 한다.

2. 버스 탑승

- 버스는 뒷문으로 타며 숫자가 찍힌 정리권(整理券)을 뽑고, 스마트 카드(교통카드)가 있을 경우 정산기에 터치를 한다.

3. 버스 전광판 확인을 확인한다.

- 버스 전면에 있는 전광판에 다음 정차할 정류장 이름 또는 방송을 듣는다.

4. 버튼을 누른다.

- 내릴 정류장이 다가오면 버튼을 누르고, 정리권에 있는 숫자와 전광판에 있는 운임을 확인한다.

5. 정산 후 하차

- 현금을 낼 경우 정리권과 정확한 금액을 정산기에 넣고, 잔돈이 없을 경우 정산기에 지폐를 넣고 교환을 한 후 정

확하게 넣고 내린다. (정확히 내지 않은 경우 환불이 되지 않음)

- 산큐패스 같은 별도의 패스가 있는 경우 정리권은 정산기에 넣고 패스 사용날짜를 운전기사에게 보여주고 내린다.
- 스마트 카드(교통카드)가 있을 경우 정리권은 정산기에 넣고 카드를 터치 시키고 내린다.



(이미지 : ikoi-ryokan.com)

료칸 예약시 확인할 사항

큐슈여행 묘미 중의 하나가 료칸 여행이 아닐까?

일본식 코스요리인 가이세키 요리와 온천을 할 수 있는 전통 료칸은 다른 지역보다 큐슈 지역이 더 발달 되어 있어 큐슈여행시 빠지면 아쉬움이 남는 여행이 될 수도 있다. 하지만 이런 전통 료칸은 체크인 당일의 저녁식사의 가이세키 요리와 다음날 일본 정식의 아침식사, 그리고 객실마다 맞춤 서비

스를 해주는 나카이상의 서비스료 등이 포함되어 있어 가격 대가 1인 1박당 20 ~ 60만원까지 다양하게 있으나 다소 부담되는 가격이긴 하다.

만약 일정 중에 료칸 숙박을 할 경우라면 반드시 확인할 부분이 있으니 료칸에서 숙박을 할 예정이라면 아래 내용은 꼭! 확인 후 예약을 진행하도록 하자.

• 료칸 예약시 확인할 사항

1. 객실의 온천탕 유무

- 료칸은 객실에 온천탕이 딸려 있는지와 아닌지에 따라 가격이 약 1.5배 정도 차이가 나며, 그 온천탕이 실내탕인지 노천탕인지도 확인할 필요가 있다.

2. 다다미방, 침대방 구분

- 다다미 1조(帖)는 약 180cm x 90cm이며 쉽게 생각하면 사람이 한명 눕고 조금 남은 정도의 크기를 말하며, 이런 다다미 방이 깔린 객실을 화실(和室)라고 한다.

- 이에 반면 침대가 있는 객실을 양실(洋室)이라 하며, 침대와 다다미가 같이 있는 객실을 화양실(和洋室)이라 하므로 원하는 객실을 예약요청한다.

3. 식사는 어디서?

- 일본 드라마에서 온천을 하고 분위기내며 가이세키 요리를 방에서 먹는걸 보고 따라 하고 싶어 전통료칸을 예약하고 갔는데 식사를 방에서 하는게 아니라 별도의 식사처에서 한다면 실망스러운 여행이 될 것이다.
- 료칸과 이용 객실에 따라 식사 하는 곳이 다르니 일본 드라마의 분위기를 만끽하고 싶다면 반드시 확인해야 할 사항이다.

(※객실에서 식사가 가능한 료칸이 통상적으로 가격대가 더 비싼 편이다.)

4. 저녁식사(가이세키)가 가능한 시간 확인

- 료칸은 보통 5시 전후로 체크인을 해서 차와 간단한 다과를 먹고, 약간의 휴식을 취한 후 저녁식사 시간을 나카이 상에게 요청하는게 통상적이다.

- 늦어도 6시 전에는 체크인하는게 좋으며, 7시가 넘으면 가이세키 요리가 제공이 안 될 수 있으니 료칸 숙박하는 날에는 조금 여유로운 일정을 짜는게 좋다.

5. 차량 송영 서비스 유무 및 송영 가능 시간 확인

- 대부분의 료칸은 편안한 휴식을 위해 역이나 버스 정류장과 다소 거리가 있는 곳에 많이 있다. 그러므로 대부분의 료칸은 송영 서비스를 제공하며 송영 차량 유무와 송영 가능 시간을 미리 확인하는게 좋다.

6. 특별요리 추가시 별도 요청 가능

- 료칸의 식사는 그 지역의 특산물과 제철 음식으로 주로 만들어 제공을 하나, 혹시 못 먹는 음식이 있는 경우 사전에 알리면 그 음식을 제외한 식사를 제공 받는다.
- 또, 기본적인 식사 이 외에 원하는 요리를 추가로 요청하거나 추가 지불로 특별요리 추가도 가능하다.

7. 가족탕 유무 및 예약방법

- 온천탕이 없는 객실을 이용할 경우 일행들만 이용 가능한 가족탕을 선호할 것이다. 하지만 모든 료칸이 다 가족탕이

있는게 아니므로 사전에 가족탕의 유무와 예약방법 및 이용시간, 요금은 미리 확인하는게 좋다.

8. 온천세 포함여부

- 온천이 있는 료칸이라면 의무적으로 온천세 (1인 ¥150) 를 부과를 해야 하며, 예약할 때 포함이 되는 경우와 현지에서 내는 경우가 있으니 미리 확인할 필요가 있다.
- 만약 이 부분을 모르고 갔다가 기분 좋게 체크아웃 하려다 얼마 되지 않은 돈 때문에 되려 기분이 상할 수 있다.



큐슈 횡단 특급 열차

말 그대로 큐슈섬을 가로 질러 운행하는 열차로 벳푸-오이타-아소-구마모토(또는 역순)를 잇는 열차이다.

벳푸와 구마모토에서 각각 하루 네편의 특급열차가 출발하며 당연히 북큐슈 레일패스로도 탑승이 가능하다.

하지만 큐슈 횡단 특급 열차가 지나는 주요 관광지역 내에서의 이동과 경비(효율성)를 봤을 때는 열차보다 버스가 오히려 나은 편이다. 유후인과 구로

카와는 큐슈 횡단 특급열차로는 이동이 안되므로 이 구간에서는 북큐슈 레일패스의 여행 보다는 산큐패스의 여행을 추천한다.

jrkyushu.co.jp (이미지)

九州
横断
特急

特急 九州横断特急

TRANS-KYUSHU EXPRESS



九州の真ん中を横断!
めくるめく風景を眺めながら
定番観光スポットを巡る

九州の真ん中をズバッと横断する真っ赤なボディ。日本最大級の温泉地・別府から世界有数のカルデラを有する阿蘇、ゆったりと流れる球磨川沿いを通って人吉の山里へ。風光明媚な自然を駆け抜ける、中部九州観光のダイジェスト版。



큐슈 횡단 특급열차

[큐슈 횡단 특급 열차 홈페이지 \(소개 및 시간표-일어\)](#)



큐슈 횡단 버스

산큐패스로 북큐슈 여행 준비를 하다 보면 반드시 접해야 하는 버스노선이 바로 '큐슈 횡단버스'이다.

큐슈 횡단 특급열차와 노선은 비슷해 벳푸-유후인-구로카와-아소-구마모토(또는 역순)을 다니는 버스이다.

하지만 모든버스가 구마모토에서 벳푸까지 다 연결되어 동일하게 운행하지 않으며 구마모토에서 출발해 아소, 구로카와를 거쳐 유후인까지만 운행

을 하거나 구마모토에서 출발해 아소까지만 운행을 하는 등 버스 편 수마다 출도착 정류장이 다르다. 그렇기 때문에 출발전 반드시 아래 시간표에서 해당 구간을 꼭 확인 해야 하며, 사전 예약은 필수 구간이다.

(단, 니마이, 오토타키 등지의 할인 적용은 되지 않는다)

[벳푸 출발 큐슈 횡단 버스 시간표\(일어\) / 한국어 pdf파일](#)

[구마모토 출발 큐슈 횡단 버스 시간표\(일어\) / 한국어 pdf파일](#)

※ 큐슈 횡단버스 4, 5호는 동절기 기간에는 운행을 하지 않으니 주의!

• 큐슈 횡단 버스 이용 예시

앞에서 설명한 ‘북큐슈 여행 일정 쉽게 짜는 법’의 네단계 방법으로 예시를 통해 알아보자.

1. 기간 & 관광지역 선정

- 3박 4일 / 후쿠오카, 구마모토, 아소산, 구로카와, 유후인

2. 숙박지역

- 이동하는 지역에서 숙박

3. 패스결정

- 산큐패스

4. 세부 일정

<1일차>

- 후쿠오카 공항 도착
- 바로 구마모토로 이동 후 구마모토 성, 스이젠지 공원 관광
- 구마모토 숙박

< 2일차 >

- 구마모토 역 앞 09:04 출발하는 큐슈횡단버스 3호를 타고 아소산에 올라가는 로프웨이가 있는 아소산니시역(阿蘇山西駅) 정류장에 11:06 하차
- 로프웨이 타고 아소산 관광 후 다시 아소산니시역에 내려와 14:17 출발하는 큐슈횡단버스 7호 타고 구로카와온센(黒川温泉)정류장에 15:39 하차
- 구로카와 마을 구경 및 료칸 체크인
- 온천 및 가이세키 저녁식사 후 휴식

< 3일차 >

- 일본정식 아침식사 후 체크아웃
- 구로카와온센 정류장에서 10:44 출발하는 큐슈횡단버스 1호를 타고 유후인역앞 버스센터 12:19 하차 후 유후인 관광
- 만약 여기서 유후인에서 숙박을 할 경우에는 산큐패스를 3일간 썼으니 후쿠오카 갈 때는 편도로 니마이키푸 또는 온마이키푸를 끊어야 하며, 숙박을 하지 않고 바로 후쿠오카로 이동 시에는 유후인 버스센터에서 후쿠오카로 가는 마지막 버스인 17:30 차를 타고 후쿠오카 이동

< 4일차 >

- 후쿠오카 시내 관광 후 비행기 타고 귀국!

이렇게 예시를 통해 산큐패스로 큐슈 횡단 버스를 통한 일정 짜는 법에 대해 알아보았다. 몇년 전 까지만 해도 벳푸 - 구마모토 구간을 하루 네편(왕복 여덟편)이 다녔지만 언젠가부터 구간이 많이 줄어들어 일정 짜기가 쉽지가 않아졌다. 하지만 위의 예시를 통해 어느정도의 감만 잡는다면 자신만의 일정을 충분히 짤 수 있을 것이다.



고속버스 예약

큐슈 횡단버스 같은 경우 예약제 버스
이므로 예약을 하지 않은 경우 좌석이
있어도 탑승이 안 될수도 있고 다른 구
간의 버스도 만석인 경우에는 일정 전
체가 망치는 경우가 있기 때문에 사전
에 예약을 하는게 좋다.

버스 예약은 전화로 하는 방법과 인터
넷 예약하는 방법이 있으며 각각의 방
법에 대해 소개를 하겠다.

• 큐슈 횡단버스 예약 방법

1. 인터넷 예약

- 일본어로 된 사이트에서만 예약이 가능하며, 회원가입이 필수적이다. 또, 이 구간은 별도의 할인이 되지 않고 인터넷 바로 결제를 해야하므로 산큐패스로 티켓 발권이 불가하다.

[횡단버스 인터넷 예약 사이트](#)

2. 전화로 예약

- 국제전화 무료 어플을 이용하거나 +81-96-354-4845 (오전 9시 ~ 저녁 7시)로 전화를 걸어 ‘간코구고 데키루 가타 오네가이시마스(韓国語できる方お願いします。- 한국어 가능한 분 부탁드립니다.)’ 라고 하면 한국어 가능한 직원으로 연결이 되며 원하는 구간 등을 알려주면 예약이 가능하다.
- 예약자 핸드폰번호가 예약번호가 되며 현장 매표소에서 예약번호와 산큐패스 또는 현금 지불하면 버스표를 받을 수 있다.

3. 이메일을 통한 예약

- br-en@kyusanko.co.jp로 빈양식의 메일을 보내면 버스 신청이 가능한 링크가 답장으로 온다.
- 그 링크를 통해 원하는 날짜, 출도착 정류장, 인원 등을 입력 후 예약요청 가능(영어, 한달 이내 버스만 가능)
- 요청서 작성 완료 후 신청을 한 후 컨펌 메일이 오면 예약 완료가 되며, 취소/변경은 간단한 영어 답장으로 요청이 가능하다.

kyusanko.co.jp (이미지)

^ Kyushu Sanko Bus(in Japanese)

Kyushu Odan Bus

Mail reservation form.

*...Required.

Departure date *

Departure bus stop *

Arrival bus stop *

Departure time *

Bus-line *

The number of male *

▪ Adult

0

이메일로 받은 링크의 페이지, 영어지만 쉽게 요청이 가능하다.

• 그 외의 고속버스 예약 방법

1. 한국어 사이트

- 한국어로 되어 있지만 신용카드 번호 입력 후 바로 결제하는 시스템이므로 니마이, 윤마이 킷푸 할인 적용이나 산큐패스로 현장에서 티켓 발권은 되지 않으므로 활용도가 낮다.

[고속버스 예약 한국어 사이트](#)

2. 전화로 예약

- 국제전화 무료 어플 또는 +81-92-734-4434 또는 +81-92-734-2727 (오전 9시 ~ 저녁 7시)로 전화를 걸어 ‘간코구고 데키루 가타 오네가이시마스(韓国語できる方お願いします。 - 한국어 가능한 분 부탁드립니다.)’ 라고 하면 한국어 가능한 직원으로 연결되어 원하는 구간 등을 알려주면 예약이 가능하다.
- 예약자 핸드폰번호가 예약번호가 되며 현장 매표소에서 예약번호와 산큐패스 또는 현금 지불하면 버스 표를 받을 수 있다.
- 니마이, 윤마이 킷푸 할인 가능!

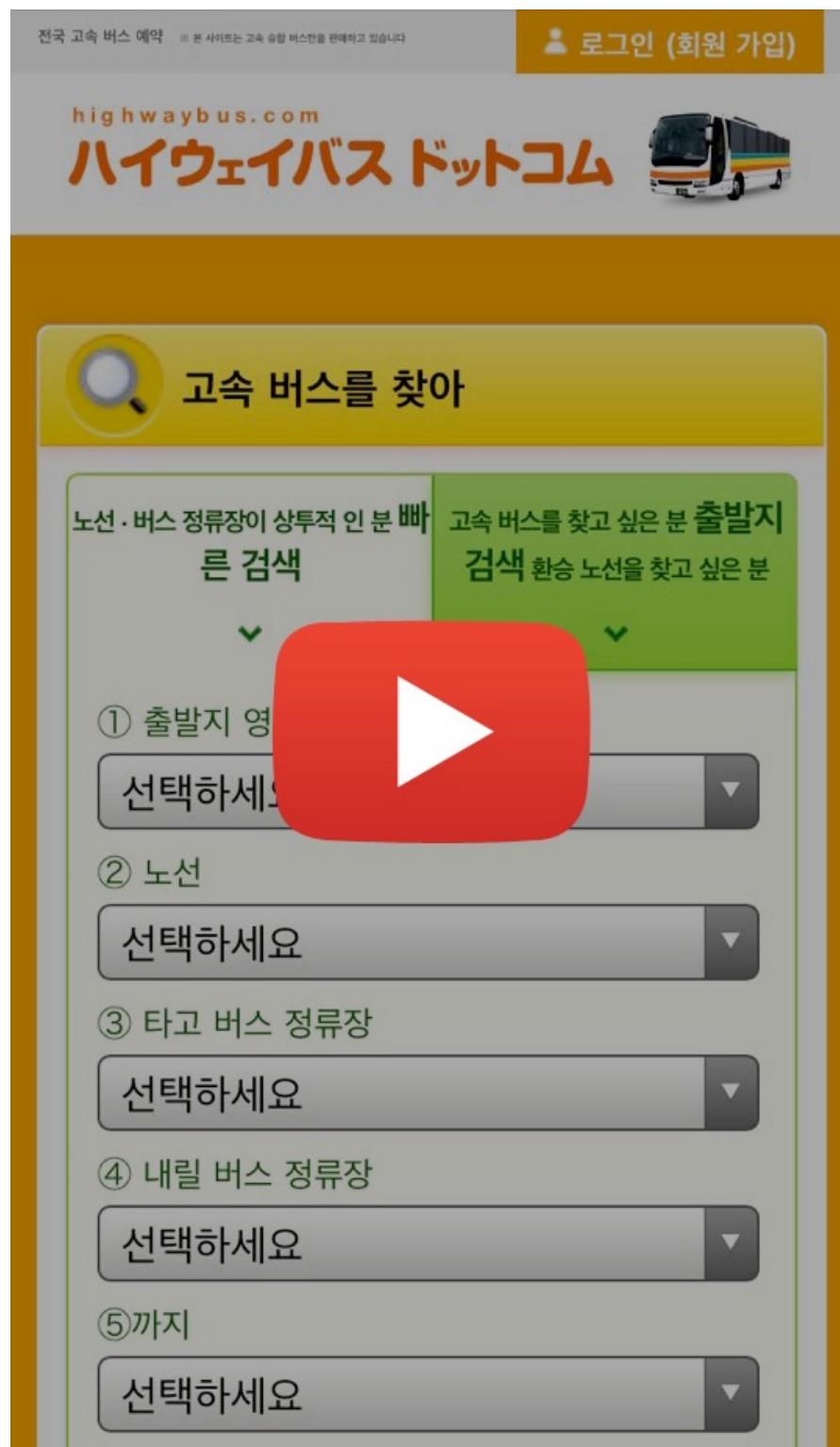
3. 일본어 사이트

- 일본어 확인이 어려우면 크롬 브라우저 등으로 번역 사용한다.
- 별도의 회원가입없이 예약 및 변경, 취소 등이 가능하다.
- 전화 예약과 달리 예약 확인서가 메일로 오므로 안심된다.
- 메일로 온 확인서를 출력해 현장 매표소에서 제시를 하고 니마이, 온마이 킷푸 요금으로 결제를 하거나 산큐패스를 보여주고 버스표를 받는다.

[고속버스 예약 일본어 사이트](#)

※ 고속 예약방법 (투어캐스트 영상)

- 아래 이미지 클릭 /
- 예약 후 메일로 온 예약확인증을 출력해 당일날 니마이, 온마이 키푸 할인 된 금액을 현금 지불하거나 산큐패스 제시로 버스 티켓 수령 후 탑승





6
일정 짜는 법 / 교통패
스



(이미지 : showcase.city.fukuoka.lg.jp)

일정준비

북큐슈 여행 가기 위해 항공권과 호텔을 예약했으면 그다음은 일정을 어떻게 짜고 준비를 해야 하는지가 가장 어려울 것이다. 이것저것 찾아 보면 많은 패스의 종류가 나오며, 아직 한국에서는 ‘패스’라는 개념이 익숙지가 않아 잘 이해가 안 될 수 있는 부분을 ‘투어캐스트 영상’과 같이 본다면 어렵지 않게 이해할 수 있을거라 생각이 된다.

하지만 일정을 짜기 전 당부드리고 싶은건 여행이라는 건 정해진 시간 동안 이곳 저곳을 다니며 보고 느끼고 먹고 즐기는 것이다. 그러므로 모든 것을 완벽하게 보지는 못할 것을 항상 염두를 해야 하며, ‘하나를 선택했으면 하나를 포기할 줄 알아야’ 자신만의 매력 있는 여행이 될 것이다.

아래 추천 지역 이외에도 기타큐슈, 사가, 시마바라 등의 많은 관광지가 많으나 ‘투어캐스트 영상’과 e-book을 충분히 보신 분이라면 투어캐스트에서 소개 하지 않은 지역이라도 인터넷 검색만으로도 쉽게 자신만의 일정을 짤 수 있을 거라 생각이 된다.

그럼 북큐슈 여행은 어떻게 일정을 짜면 되고, 어떤 종류의 교통패스가 있는지 하나하나 알아보자.



(이미지 : showcase.city.fukuoka.lg.jp)

일정 쉽게 짜는 방법

일본의 다른 지역보다 일정 짜는게 더 쉽지 않은 곳이 북큐슈 지역이 아닐까 생각이 된다.

후쿠오카를 기준으로 서쪽으로 하우스텐보스, 나가사키가 있고, 남동쪽 아래에 벳푸, 유후인 등이 각각 편도 약 2시간의 거리에 떨어져 있어 열차와 버스에 따른 패스 구매, 이동방법과 각 지역의 관광 방법이 각기 다르기 때문이다. 이런 부분이 어려워 인터넷 검색

이나 가이드 북 등을 구매를 하지만 실제 여행 일정을 짜는 방법을 알려주는 곳은 그 어디에도 없다.

하지만 투어 캐스트에서는 이런 어려움을 쉽게 풀어나갈 수 있는 단계를 제시함으로써 여행 일정 짜는데 조금이나마 도움을 주고자 한다. 그럼 그 어디에서도 찾아볼 수 없는 북큐슈 여행 쉽게 일정 짜는 단계에 소개를 하겠다.

북큐슈 여행 일정 쉽게 짜는 단계

1단계 : 기간에 따른 관광 지역 선정

2단계 : 선정한 지역에서의 숙박 여부

3단계 : 관광지에 따른 패스 구매

4단계 : 세부일정

몇가지 예를 통해 알아보자.

1. 기간 & 관광지역 선정

- 3박 4일 / 유후인, 하우스텐보스, 구마모토 관광

2. 숙박지역

- 2박은 후쿠오카 + 마지막 1박은 유후인 료칸

3. 패스결정

- 열차패스인 북큐슈 레일패스와 버스를 탈 수 있는 산큐패스가 위의 지역에 모두 이동이 가능하다. 하지만 구마모토-하카타 구간을 신칸센으로 편도 33분정도로 빠르게 이동이 가능하고, 유후인노모리 관광열차를 탈 수 있는 북큐슈 레일패스가 좀 더 효과적!

4. 세부 일정

- 1일차 : 후쿠오카에서 구마모토로 신칸센 탑승 (편도 약 33분), 구마모토 성, 스이젠지 공원 관광 후 다시 신칸센 타고 후쿠오카로 이동 후 숙박
- 2일차 : 하우스텐보스 당일치기 관광 후 후쿠오카 숙박
- 3일차 : 유후인노모리 관광열차로 유후인 이동 후 관광 및 유후인 료칸 숙박
- 4일차 : 유후인에서 후쿠오카로 이동 후 후쿠오카 시내 관광 후 후쿠오카 공항 이동

※ 북큐슈 레일패스 3일권이 ¥8,500, 5일권이 ¥10,000으로 ¥1,500 차이이며, 위 일정은 4일간 패스를 써야 하므로 북큐슈 레일패스 5일권 구매

그럼 이번에는 2박 3일동안 관광지는 후쿠오카, 유후인, 벳푸, 구마모토로 동일하고 후쿠오카에서 숙박하는 경우와 숙박지를 옮기는 경우를 예로 들어보자.

(예시1. 후쿠오카 2박의 경우)

1. 기간 & 관광지역 선정

- 2박 3일 / 후쿠오카, 유후인, 벳푸, 구마모토

2. 숙박지역

- 후쿠오카 2박

3. 패스결정

- 버스로 구마모토 가는 경우 편도 약 2시간 20분 정도 걸리기 때문에 북큐슈 레일패스로 신칸센 이용

4. 세부 일정

- 1일차 : 후쿠오카에서 구마모토로 신칸센 탑승 (편도 약 33분), 구마모토 성, 스이젠지 공원 관광 후 다시 신칸센 타고 후쿠오카로 이동 후 숙박
- 2일차 : 오전 벳푸 관광 후 오후 유후인 관광

- 3일차 : 후쿠오카 시내 관광 후 공항 이동

※2일차 일정이 다소 빠듯하나 오전에 벳푸 온천순례만 본다면 무리한 일정은 아니다.

(예시2. 이동 지역에서의 숙박 할 경우)

1. 기간 & 관광지역 선정

- 2박 3일 / 후쿠오카, 유후인, 벳푸, 구마모토

2. 숙박지역

- 이동하는 지역에서의 숙박

3. 패스결정

- 구마모토-유후인-벳푸를 이어주는 큐슈 횡단 버스가 있으므로 산큐패스 이용

4. 세부 일정

- 1일차 : 후쿠오카에서 벳푸로 이동 후 벳푸 관광 및 숙박

- 2일차 : 큐슈 횡단 버스로 유후인 이동 관광 후 구마모토로 이동 및 숙박

- 3일차 : 구마모토 관광 후 후쿠오카 이동

※예시 1과는 달리 매번 짐을 싸고 옮겨 다녀야 하지만 시간적인 여유는 좀 더 있는 편이다.

물론, 이런 일정도 북큐슈 레일패스와 산큐패스가 어떤 점이 다른지, 어떻게 쓰이는지를 알아야 3단계인 패스 결정 및 4단계의 구체적인 일정을 구성 할 수 있으니 다음 장에서 교통패스부터 알아보자.



(이미지 : showcase.city.fukuoka.lg.jp)

교통패스

큐슈 여행에서는 열차를 타고 이동하는 레일패스와 버스를 타는 산큐패스만 알면 큐슈여행의 반은 안 것이나 다름이 없다. 그럼 레일패스와 산큐패스가 어떻게 다른지 알아보자.

• 큐슈 레일패스

1. 이용지역 : 북큐슈 지역만 이용 가능한 북큐슈 레일패스와 큐슈 전 지역이 이용 가능한 전큐슈 레일패스로 나뉘고 2014년 4월부터 야마구치현의 시모노세키 역까지 확대 이용 가능하다.
2. 탑승 가능 노선 : JR선의 모든 열차 (단, 하카타-고쿠라구간의 산요 신칸센, 침대자, JR버스는 이용 불가)
3. 종류 및 가격
 - 북큐슈 레일패스 3일권 ¥8,500 / 5일권 ¥10,000
 - 전큐슈 레일패스 3일권 ¥15,000 / 5일권 ¥18,000(만 6세~11세 어린이는 성인의 50%)
4. 장점
 - 유후인 갈 때 관광열차인 '유후인노모리'를 탈 수 있다.
 - 후쿠오카 - 구마모토 구간을 신칸센으로 편도 33분만에 이동이 가능하다. (하카타-신토스-구마모토-가고시마 추오 구간만 신칸센 이용 가능)

- 현지 상황에 따라 개시일(패스 처음 사용일)을 지정할 수가 있다.
- 개시일부터 이용일 수의 모든 열차의 티켓을 먼저 끊을 수 있다. (끊고 이용을 하지 않을 경우에는 별다른 절차 없이 새로 끊으면 된다.)
- 역에서 탑승하므로 버스 센터, 정류장에 비해 탑승이 용이하다.

5. 단점

- JR역의 미도리노마도구치(みどりの窓口)에서 교환 후 이용이 가능하다.
- 모든 역에서 교환이 되지 않으며, 영업시간이 맞지 않는 경우 오픈 시간까지 기다린 후 교환을 해야 한다. (특히, 부관훼리 타고 시모노세키 항 도착시 주의)
- 후쿠오카 시내 또는 벳푸 시내를 버스로 관광시 별도의 비용이 든다.
- 구로카와는 역이 없어 레일패스로는 이동이 불가능하다.

- 레일패스로는 한국에서 미리 좌석 예약이 불가능하며, 만약 좌석 예약을 할 경우 별도의 비용 지불 후 인터넷 예약이 가능하다.
- 역에서만 탑승이 가능하므로 산큐패스와 달리 공항이나 텐진 등에서 탑승은 불가능하다.

6. 유의점

- 개시일부터 연속 사용만 가능하다.
- 하카타 - 고쿠라 구간 신칸센 이용 불가

JR큐슈 홈페이지

JR PASS



JR패스 교환하는 미도리노마도구치

• •

※ JR열차 시간표 확인 하는 방법 (투어캐스트 영상)

- 아래 이미지 클릭 / 유튜브 4분 10초 영상

[시간표 검색 사이트 \(HyperDia / 영어\)](#)



7. 열차 지정석 예매

- 북큐슈 레일패스 교환시 지정석 신청서를 작성한다.
- 이용기간과 지정석 예매시 날짜, 출/도착역, 출발시간을 기입하면 지정석 예매가 가능하다.

(앞선 열차 시간 확인 방법에서 지정석(Reserved seat)시간을 별도 메모를 해 놓아야 현지에서 바로 신청이 가능하다.)

- 만약 사전 예매한 티켓의 시간을 변경하고자 하거나 이용하지 않을 경우 혹은 이용할 수 없는 경우는 가까운 역 미도리노마도구치에서 교환/취소 신청이 가능하다.

JR Rail Pass

좌석의 종류	유효기간	패스 구역	유효기간
<input type="checkbox"/> 보통차	<input type="checkbox"/> 7일간	<input checked="" type="checkbox"/> 북큐슈	<input checked="" type="checkbox"/> 3일간
<input type="checkbox"/> 그린차	<input type="checkbox"/> 14일간	<input type="checkbox"/> 전큐슈	<input type="checkbox"/> 5일간
※ '노조미' '미즈호'는 승차 불가.		※ 하카타~코쿠라 간의 신칸센은 승차 불가.	

지정석 이용구간을 기입해 주십시오. (블록체 또는 한자로 기입해 주십시오. ※필기체불가.)

월일 (日付)	출발역 (出発駅)	도착역 (到着駅)	출발시간 (出発時間)
(F) 11 / 22	博多	長崎	07:54 09:50
(F) 11 / 22	長崎	新鳥栖	17:20 18:40
11 / 22	新鳥栖	熊本	18:59 19:24

레일패스 지정석 신청서 (지역명은 영어로 써도 무관하다)

• 산큐패스(SunQパス)

1. 이용지역 : 북큐슈 지역만 이용 가능한 북큐슈 산큐패스와 큐슈 전 지역이 이용 가능한 전큐슈 산큐패스로 나뉘고 야마구치현의 시모노세키까지 이용이 가능하다.

2. 탑승가능 노선 : 큐슈지역의 거의 모든 버스 및 일부 선박 이용 가능(※버스에 SunQパス라고 적힌 버스는 모두 이용가능)

3. 종류 및 가격

- 북큐슈 산큐패스 3일권 ¥6,000(현지구입시 ¥8,000)

- 전큐슈 산큐패스 3일권 ¥10,000

- 전큐슈 산큐패스 4일권 ¥14,000

(어린이 용은 따로 없으므로 현지에서 별도 티켓 구매 하는 비용과 산큐패스 구매하는 것과 유리한 쪽 선택)

4. 장점

- 레일패스보다 저렴하다. (3일권 기준 2,500엔 차이)

- 각 지역의 시내 버스도 이용이 가능해 레일패스보다 경제적으로 여행이 가능하다.

- 별도의 교환없이 버스기사에게 보여주고 내리면 된다.
- 인터넷 또는 전화로 사전 좌석 예약이 가능하다.
- 후쿠오카 공항, 텐진 버스센터 등 탑승장소가 다양하다.

5. 단점

- 구입시 사용 날짜를 지정하여야 하며, 현지상황에 따라 변경이 불가능하다.
- 버스센터, 정류장에서의 탑승이 조금 헛갈릴 수 있다.

6. 유의점 : 연속 사용만 가능하며, 불가피하게 사용하지 않은 경우 환불이 되지 않는다.

산큐패스 홈페이지

sunqpass.jp (이미지)



북큐슈 산큐패스 3일권

• •

※ e-book 버스 시간표 보는 방법 (투어캐스트 영상)

- 아래 이미지 클릭 / 3분 23초



• 레일패스 vs 산큐패스

그럼 레일패스와 산큐패스 중 어떤 패스를 선택해야 될까? 아마 아래와 같은 기준으로 구매하는 패스가 달라질거라 생각되니 자신의 여행 스타일과 관광지 선정에 따라 패스를 결정하면 좋겠다.

1. 개인적인 취향 : 열차여행 / 버스여행
2. 비용 차이 : 북큐슈 3일권 기준 ¥2,500이 레일패스가 비싸다.
3. 활용면 : 후쿠오카, 벳푸 등의 시내 교통 이용이 가능해 활용면에서는 산큐패스가 크다.
4. 관광지 선정
 - 일정에 구로카와, 아소산이 있는 경우 레일패스로는 이동이 힘들니 산큐패스 구매가 낫다.
 - 구마모토 일정이 있는 경우 레일패스 이용시 신칸센으로 약 33분만에 이동이 가능하나 산큐패스로는 약 2시간 20분 걸리니 참고해서 선택해야 한다.
5. 다양한 열차 탑승 : 관광열차인 유후인노모리, 신칸센 등 다양한 열차를 타보고 싶으면 레일패스 추천한다.

• 그럼 무조건 패스를 구매를 해야 되나?

교통패스라고 하는건 이동 구간이 크거나 교통수단을 많이 이용할 경우 특히 유용하다.

예를들어 두명에서 2박 3일로 가는데 크게 다니지 않고 100엔 버스로 후쿠오카 시내 관광만 하다가 마지막 유후인료칸에서 숙박을 한다고 가정을 해보자. 이렇게 한 지역만을 왕복으로 다닐 경우에는 패스 구입보다는 개별 티켓이 저렴할 수 있다. 하지만 후쿠오카에서 유후인까지 버스로 편도 요금이 1인당 ¥2,880으로 왕복이면 ¥5,760 이다. 산큐패스 ¥6,000과 별차이가 없지만 일본만의 특별한 제도를 통해 가격을 낮출 수 있는게 바로 니마이·욘마이 킷푸이다.

• 니마이·욘마이 킷푸(二枚、四枚きっぷ)

니마이(二枚)와 욘마이(四枚)는 각 자 2장, 4장의 뜻이고 킷푸(きっぷ)는 티켓이라는 뜻으로 각각 2장티켓, 4장티켓의 뜻을 가지고 있다.

만약 위의 경우라면 2명에서 유후인을 왕복하는 여정의 총 4장의 티켓이 필요하므로 할인 적용된 욘마이킷푸를 끊으

2015. 12 현재 (단위 : ¥)

구분	행선지	니마이키푸	윤마이키푸	비고
열차	나가사키	6,180	10,280	지정석
	사세보	4,620	8,240	
	유후인	8,020	-	
	벳푸/오이타	6,180	10,280	
	하우스텐보스	5,040	-	
	고쿠라	2,880	-	자유석
	사가	2,260	-	
버스	나가사키	4,630	8,232	
	사세보	4,100	7,200	
	유후인	5,140	8,220	
	벳푸/오이타	5,660	8,220	
	하우스텐보스	4,110	7,200	하루에 세편 운행
	고쿠라	2,210	3,920	
	사가	1,850	-	
	구마모토	3,810	6,780	
	구로카와	5,550	-	하루에 네편 운행

면 되는 것이다. 후쿠오카에서 유후인까지의 온마이키푸 값은 ¥8,220으로 1인 왕복요금이 ¥4,110으로 개별 티켓 끊는거보다 ¥1,650이나 저렴하다. (¥5,760 - ¥4,110) 또한, 산큐패스 ¥6,000 보다 더 저렴하다.

만약 혼자서 왕복을 끊거나, 두명이서 편도를 끊을 때에는 니마이 키푸를 끊어 후쿠오카-유후인 구간의 가격은 ¥5,140 으로 1인 ¥2,570으로 ¥310 저렴하다. (¥2,880 - ¥2,570)

이렇듯 한 지역만 다닐 경우에는 니마이·온마이 키푸로 다니는게 패스 구매하는 것보다 저렴할 수 있으며, 전체적인 일정에 따라 유리한 쪽으로 선택하면 된다.

니마이·온마이 키푸는 통상적인 명칭이며 니마이는 페아할 인승차권(ペア割引乗車券), 왕복할인권(往復割引券), 온마이는 회수권(回数券)이라 한다.

열차 [니마이키푸](#), [온마이키푸](#) 지정석 요금(일어)

버스 [페아할인승차권](#), [회수권](#) 요금(일어)



7

후쿠오카



(이미지 : showcase.city.fukuoka.lg.jp)

소개

후쿠오카는 큐슈에서 가장 큰 도시이며 도쿄를 서울, 오사카를 부산으로 비유한다면 우리나라의 울산 정도의 도시가 아닐까 생각이 된다. 여기서는 후쿠오카 시내 관광시 필요한 교통패스에 대한 소개와 100엔 버스 또는 도보로 하는 시내 관광과 쇼핑 일정, 그리고 후쿠오카 근교의 다자이후 텐만구와 후쿠오카 시내를 교통패스로 다니는 하루 일정에 대해 소개를 하겠다.

• 후쿠오카? 하카타?

후쿠오카 시, 하카타 역, 후쿠오카 공항처럼 보듯이 어떤건 후쿠오카(福岡), 어떤건 하카타(博多)라고 쓴다. 쉽게 말하면 같은 지역을 지칭하는데 왜 이렇게 다른지 알아보자.

예전에는 후쿠오카의 중심을 흐르는 나카가와(那河川)라는 강을 중심으로 서쪽이 무사들의 거리 후쿠오카(福岡), 동쪽이 상인들의 동네를 하카타(博多)라고 불렀다.

메이지 22년에 행정구역제도 재편으로 통합이 되어 성(城)을 중심으로 행정이 펼쳐지던 '후쿠오카(福岡)'가 행정의 명칭이 되는대신, 상인들에 관련이 있는 곳은 하카타(博多)로 명칭이 되었다. 이런 전통이 오늘까지 남아 있어, 공항 또는 은행이나 회사 지점에는 '후쿠오카'를, 상인들과 관련된 항이나 기차역, 기념품 등에는 '하카타'를 붙이게 되었다고 한다. 결과는 둘 다 같은 지역이라는 것!!

[후쿠오카 & 하카타 관광 안내 사이트](#)



(이미지 : showcase.city.fukuoka.lg.jp)

교통패스

후쿠오카 시내와 근교지역의 다자이 후 이동 시 유용한 패스를 소개를 한다. 2박 3일 일정동안 산큐패스를 사용할 분들은 이번 장은 그냥 넘겨도 무관하다. 하지만 일정이 3박 4일로 산큐패스 3일권으로 하루 일정이 남거나 북큐슈 레일패스를 구매한 경우라면 반드시 후쿠오카 시내 교통패스도 한번 짚어보고 가야하겠다.

• 후쿠오카 도심 1일 자유 승차권

1. 이용지역 : 후쿠오카 도심 자유 승차 구역
2. 탑승가능 노선 : 도심 자유 승차 구역 내의 모든 니시테츠 버스, 100엔 순환버스(100엔 라이너), 하카타 항
3. 종류 및 가격
 - 1일권 성인 ¥620, 어린이 ¥310
 - 페어권(성인2명 또는 성인1명+어린이2명) ¥1,030
 - 패밀리권 (어린이3명 또는 성인1명+어린이4명 또는 성인2명+어린이2명) ¥1,440
4. 특징 : 고속선이나 카멜리아 타고 하카타 국제여객터미널로 도착하는 여행객에 추천(특히, 가족여행 하시는 분들은 더욱 강추!)
5. 유의점 : 스크래치식으로 이용 날짜에 정확히 긁어야 함.
6. 비고
 - 후쿠오카 도심 지역과 후쿠오카 타워까지 하루 일정으로 다니기에 적합

- 같은 기능의 토, 일, 공휴일에 사용가능한 성인 전용의 홀리데이 패스(Holiday pass - ¥510)가 있다.

[도심 1일 자유승차권 홈페이지\(일어\)](#)

nishitetsu.jp (이미지)



후쿠오카 도심 자유 승차 구역

• **그린패스**

1. 이용지역 : 후쿠오카 도심 자유 승차 구역, 후쿠오카 공항 (국내/국제선), 하카타 항, + 다자이후(그린패스 다자이후 패스만)
2. 탑승가능 노선 : 도심 자유 승차 구역 내의 모든 니시테츠 버스, 100엔 순환버스(100엔 라이너), 공항버스 A번, 다자이후 라이너 버스 타비토(그린패스 다자이후 패스만)
3. 종류 및 가격
 - 1일권 성인 ¥750, 어린이 ¥380
 - 다자이후 포함 1일권 성인 ¥1,500, 어린이 ¥750
4. 특징 : 한국인 관광객에 최적화된 패스
5. 유의점 : 스크래치식으로 이용 날짜에 정확히 긁어야 함
6. 비교 : 9곳의 특전 혜택

[그린패스 이용 가능 지역\(pdf파일\)](#)

• 후쿠오카 투어리스트 시티패스

1. 이용지역 : 후쿠오카 도심 자유 승차 구역, 후쿠오카 공항 (국내/국제선), 하카타 항, 마리노아시티, 아사히 맥주 공장, 후쿠오카시 일부 지역 + 다자이후(다자이후 포함 패스만)
2. 탑승가능 노선 : 일부 니시테츠 버스, 100엔 순환버스 (100엔 라이너), 후쿠오카 시영 지하철, 쇼와버스(메이노 하마역~마리노아시티 구간), JR(타케시타~우미노나카미치 구간) 등의 교통편
3. 종류 및 가격
 - 1일권 성인 ¥820엔, 어린이 ¥410엔
 - 다자이후 포함 1일권 ¥1,340, 어린이 ¥670엔
4. 특징 : 아사히 맥주 공장 견학시 375ml 맥주 한잔과 맥주잔을 받을 수 있으며 그 외 19군데의 특전 혜택
5. 유의점 : 스크래치식으로 이용 날짜에 정확히 긁어야 함
6. 비고 : 다양한 노선의 교통을 경험할 수 있지만 환승이 다소 불편할 수 있다.

[후쿠오카 투어리스트 시티패스 자세한 정보](#)

[후쿠오카 투어리스트 시티패스 이용 가능 지역\(pdf파일\)](#)

yokanavi.com (이미지)



니시테츠 버스



쇼와버스



JR큐슈



니시테츠 전차



지하철

투어리스트 시티패스로 이용 가능 교통

• 그린패스 vs 투어리스트 시티패스

그린패스나 투어리스트 시티패스를 구매 하려는 분은 후쿠오카 도심 이 외의 마리노아 시티, 아사히 맥주 공장 또는 다자이후 텐만구를 가는 분일 것이다. 그린패스와 투어리스트 시티패스의 각각 장단점을 아래와 같이 정리가 가능하니 본인 일정에 맞는 패스를 구매하면 된다.

구분	그린패스	투어리스트	비고
시영 지하철	이용불가	전 노선 가능	
마리노아 시티 후쿠오카	환승없이 버스 이동	메이노하마 역에서 쇼와 버스로 환승 후 이동	
아사히 맥주 공장	텐진 또는 하카타역 B정류장에서 환승없이 버스 이동	하카타역에서 JR선을 타고 타케시타역 하차 후 도보 이동	투어리스트 시티패스 소지시 아사히 맥주 한잔과 맥주잔 혜택
다자이후 텐만구 (다자이후 추가된 패스 이용시)	하카타 버스터미널, 후쿠오카 공항 국제선에서 다자이후 라이너 버스 '타비토' 탑승 가능	후쿠오카(텐진)역에서 니시테츠 후츠카이치 역으로 이동 후 다자이후 열차 환승 또는 하카타 역에서 JR선을 타고 JR후츠카이치 역 도착 후 도보로 약 10분 거리의 니시테츠 후츠카이치 역에서 다자이후 열차 탑승	하카타 역 중심으로 다니는 여행객은 그린패스 다자이후가 편하며, 텐진역 중심으로 다니는 여행객은 투어리스트 시티패스가 편함

• 후쿠오카 원데이 패스

1. 이용지역 : 기타큐슈를 제외한 후쿠오카 현 및 사가현 일부 지역
2. 탑승가능 노선 : 이용지역 내의 모든 니시테츠 버스, 100엔 순환버스(100엔 라이너), 다자이후 라이너 버스 타비토, 공항버스 A번, 니시테츠 전철, 다자이후 관광열차 타비토, 야나가와 관광열차 스이토
3. 종류 및 가격 : 1일권 성인 ¥2,060, 어린이 ¥1,030
4. 특징 : 후쿠오카 도심지역과 다자이후, 야나가와 관광시 유용한 패스
5. 유의점 : 스크래치식으로 이용 날짜에 정확히 긁어야 함
6. 비교 : 산큐패스를 제외한 패스 중 이용지역이 가장 넓은 패스

[안내 pdf파일](#)

• 후쿠오카 다이켄(체험) 패스

1. 이용지역 : 후쿠오카시 전 지역, 다자이후 등의 일부 후쿠오카 현
2. 탑승가능 노선 : 이용지역 및 도심 자유승차 구역내의 모든 니시테츠 노선 버스, 100엔 순환버스(100엔 라이너), 다자이후 라이너 버스 타비토, 공항버스 A
3. 종류 및 가격 : 1일권 성인 ¥2,570 (어린이용 없음)
4. 특징 : 1회에 ¥1,080~¥2,060하는 프로그램 체험 및 맛집을 이용할 수 있는 티켓 2장 포함되어 있어 잘 활용하면 매우 이득인 패스
5. 유의점
 - 스크래치식으로 이용 날짜에 정확히 긁어야 함
 - 체험 티켓이 1장으로 이용가능한 곳과 2장으로 이용가능한 곳이 있으니 잘 확인 후 이용
 - 다이켄 패스를 1장 구매 후 체험티켓은 2명에서 각 각 1장씩 사용 가능

6. 비교

예를들어 2층 관광버스인 후쿠오카 오픈 톱 버스를 탈 경우 1인 1회 ¥1,500으로 2명이서 후쿠오카 도심 1일 자유 승차권 2장과 오픈 톱 버스를 별도 구매시 총 ¥4,240의 비용이 든다.

하지만 한명은 다이켄 패스를 구매하고 한명은 도심 1일 자유 승차권을 구매를 해 체험티켓으로 두명 다 오픈 톱 버스를 탈 수 있으므로 총 ¥3,190으로 ¥1,050을 절약할 수 있다.

[오픈 톱 버스\(한글\)](#)

[다이켄 패스의 체험 프로그램\(일어\)](#)

※ 이 외에 패스는 많지만 한국인이 주로 가는 관광지에서 사용되는 패스 위주로 소개를 했으며, 이 정도 패스 개념만 정확히 안다면 이 외의 패스도 충분히 잘 활용할 수 있을 것이다.



(이미지 : showcase.city.fukuoka.lg.jp)

후쿠오카 시내 관광 일정

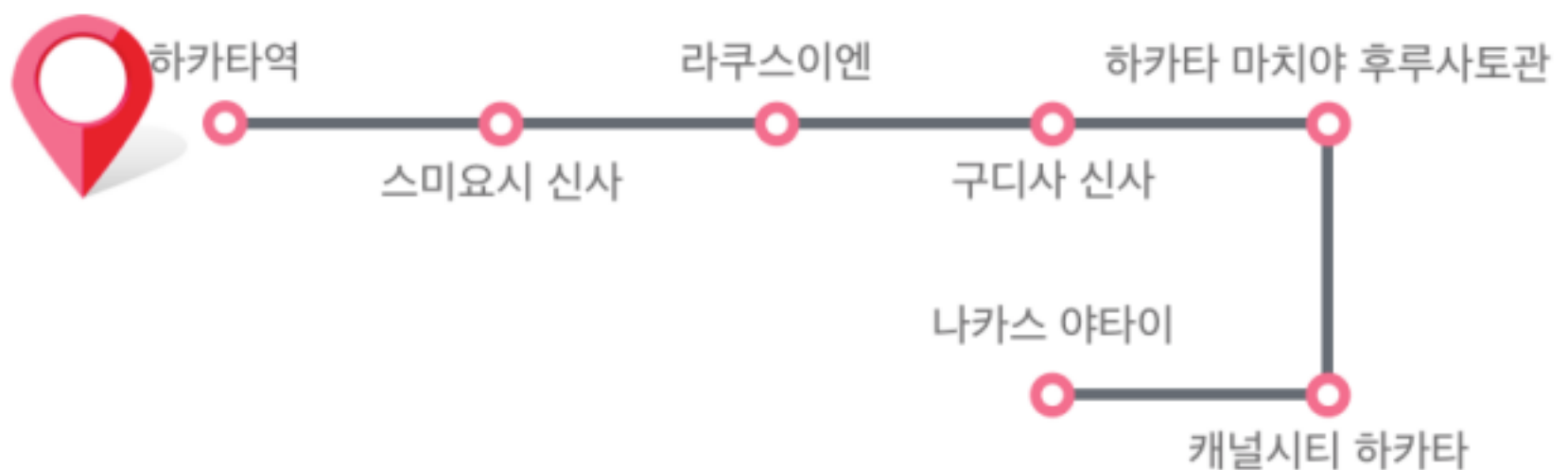
후쿠오카 도심 일정으로 100엔 버스나 도보로 이동이 가능한 곳 위주의 여행 코스이다. 도심에서 일본을 느낄 수 있는 신사와 정원, 우리나라의 아픈 역사가 기록되어 있는 구시다 신사와 예전 하카타 상인들의 생활을 엿볼 수 있는 후루사토관 관광과 하카타 시티, 캐널시티 하카타에서 쇼핑도 할 수 있는 후쿠오카 하루 추천 코스이다.

• 100엔 순환버스 / 텐진 라이너

100엔 순환버스는 하카타 역, 텐진역 등의 주요 도심 지역의 13개 역에서 가까운 거리에 있는 버스 정류장 사이를 다니는 순환버스이며, 한번 탑승할 때마다 100엔이기 때문에 줄여서 100엔 버스라 부른다. 그리고 토,일,공휴일에만 운행하는 급행 느낌의 텐진 라이너를 이용하면 하카타에서 텐진까지 조금 더 빨리 이동이 가능하다.

이 버스를 잘 활용하면 별다른 패스없이 번화가 위주의 관광은 가능하나 100엔 버스로 갈 수 없는 후쿠오카 타워, 모모치 해변, 마리노아시티, 다자이후로 갈 경우에는 앞서 소개한 패스를 구매하는게 이득이다.

[100엔 버스 이용가능 지역 및 노선도\(일어gif\)](#)



• 하카타 역 (하카타 시티)

북큐슈 여행의 시작은 아마 하카타 역에서 시작을 하지 않을까 생각이 된다. 후쿠오카 내에서도 하나의 관광지로 굳혀진 하카타 역의 하카타 시티를 시작으로 후쿠오카 시내 일정을 소개하겠다. (만약 텐진 쪽이 호텔이라면 역순도 무관하다.)

2011년에 새롭게 리뉴얼 된 하카타 시티는 하카타 역으로의 역할을 하며 또한 한큐 백화점, 아뮤플라자, 도큐헨즈 등의 대형 쇼핑센터 뿐만 아니라 다양한 맛집, 레스토랑이 입점하고 있으며, 또한 옥상정원, 이벤트 홀과 회의장이 있는 복합 문화 센터로 말 그대로 후쿠오카의 랜드마크이다.

[하카타 시티 홈페이지](#)
[하카타 역 구글맵 위치](#)

japan-photo.jnto.go.jp (이미지)



하카타 역 & 하카타 시티

..

• 스미요시 신사 (住吉神社)

스미요시 신사는 전국 2,129여개의 신사가 있다. 그 중에서도 스미요시의 총본사인 오사카 스미요시 다이샤, 시모노세키 스미요시 신사와 같이 3대 스미요시 신사로 불리우며 후쿠오카의 스미요시 신사가 시원(始源)이라는 설이 있다.

바다의 신(소코츠츠노오노미고토-底筒男命)과 항해의 신(나카츠츠노오노미코토-中筒男命)、와카(和歌-일본의 정형시)의 신(우와츠츠노오노미코토-表筒男命)을 제신으로 모시고 있고, 황실의 조상이라 불리우며 태양을 신격화한 아마테라스오오미카미(あまてらすおおみかみ)와 일본 역사 왜곡의 대표격인 삼한정벌설의 진구황후(神功皇后)를 같이 모시고 있다.

(※참고 : 삼한정벌설은 일본서기에 기록된 내용으로 진구황후가 오진천황(応神天皇)을 임신한채 신라로 출병을 했으며 도착하자마자 신라 왕이 스스로 결박하고 항복했다는 설로 어떠한 근거가 나오지 않아 역사적 사실로는 인정하지 않고 있다.)

[스미요시 신사 홈페이지](#)

< 이동방법 >

하카타 역에서 도보 10분거리의 스미요시 신사

영업시간 : 오전 9시 ~ 오후 5시

휴무일 : 없음

입장료 : 무료

• 라쿠스이엔(樂水園)

후쿠오카 3대 정원 중의 하나로 메이지 시대 상인의 별장이 있던 곳이다. 에도시대에 발달한 일본정원의 한 양식인 지천회유식(池泉回遊式)으로 연못을 중심으로 정원의 길을 만들어 연못을 돌며 감상이 가능하다.

showcase.city.fukuoka.lg.jp (이미지)



라쿠스이엔 정원

• • •

입장료 외에 ¥300을 지불하면 말차(抹茶)와 계절 과자를 다다미에서 즐길 수 있다. 여행의 피로를 잠시나마 정원을 바라보며 풀어보는건 어떨지...

[라쿠스이엔 홈페이지](#)

<이동방법>

[스미요시 신사](#)에서 도보 1분인 [라쿠스이엔](#)

영업시간 : 오전 9시 ~ 오후 17시

휴무일 : 매주화요일 (화요일이 공휴일이면 그 다음날), 12월 29일 ~ 1월 1일

입장료 : 성인 ¥100, 어린이 ¥50

• 구시다 신사 (櫛田神社)

구시다 신사는 하카타의 수호신, 불로장생의 신, 번성의 신을 모시든가 말든 접어두고, 구시다 신사를 갈 때는 이거 하나만은 꼭 기억하자! 바로 명성황후를 시해하는데 사용한 ‘히젠토’라는 칼이 보관되어 있다는 것이다.

1895년 10월 ‘여우사냥’이라는 작전명으로 일본 낭인들이 경복궁을 습격하는데 여기서 말하는 여우는 바로 조선의 국모 ‘명성황후’이다. 명성황후 침전에 난입한 3명의 일본 낭인 중 한명 토오 가쓰아키가 바친 칼이며 칼집에는 ‘한 순간

번개처럼 늙은 여우를 단칼에 베었다.’ 라고 적혀 있다. 이런 비극적인 칼이 일본의 닌자 학교같은 역할을 했던 구시다 신사에 보관하고 있다는 사실만으로도 수치스러운 일이 아닐 수 없다.

showcase.city.fukuoka.lg.jp (이미지)



구시다 신사

...

일본 관광사이트, 일본에서 만든 가이드북에는 이런 사실이 적혀 있지 않으니, 구시다 신사를 가서 불로장생 신을 모셔 오래 살고 싶다고 참배하지 말고, 비통하게 죽음을 맞이한 조선의 국모 ‘명성황후’를 위한 묵념을 가지도록 하자.

[구시다 신사 홈페이지](#)

<이동방법>

[라쿠스이엔](#)에서 도보 10분 거리에 위치한 [구시다 신사](#)

영업시간 : 오전 4시 ~ 오후 22시

휴무일 : 없음

입장료 : 없음

• **하카타 마치야 후루사토 관 (博多町家ふるさと館)**

나카가와 강을 기준으로 동쪽으로는 상인들의 마을이며, 상인들과 관련된 명칭은 ‘하카타’라고 붙인다고 사전에 언급을 했다.

showcase.city.fukuoka.lg.jp (이미지)



하카타 마치야 후루사토 관

• • • •

하카타 마치야 후루사토 관은 이런 상인들이 예전 생활, 문화를 소개하는 역사 자료관으로 아직도 후쿠오카의 지역에서 ‘하카타’라는 명칭을 쓸 수 밖에 없는지를 엿볼 수 있다.

[하카타 마치야 후루사토 관](#)

<이동방법>

[구시다 신사](#) 바로 앞에 있는 [하카타 마치야 후루사토 관](#)

영업시간 : 오전 10시 ~ 오후 6시 (입장은 오후 5시 30분까지)

휴무일 : 12월 29일 ~ 12월 31일

입장료 : 성인 ¥200, 중학생 이하 무료

• 캐널시티 하카타 (Canal City Hakata)

150m의 인공운하를 따라 1996년 4월에 오픈한 대형 복합 쇼핑몰이며, 후쿠오카를 갔으면 반드시 분명히 꼭 들리는 곳이다. 운하 중앙의 선플라자 무대 주변에서는 분수쇼가 펼쳐지며, 세계적인 비디오 아티스트 고 백남준 선생의 작품 'Fuku/Luck, Fuku=Luck, Matrix' 가 설치되어 있다.

[캐널시티 하카타 홈페이지](#)

japan-photo.jnto.go.jp (이미지)



캐널시티 하카타

• •

< 이동방법 >

[하카타 마치야 후루사토 관](#)에서 도보로 약 5분 거리인 [캐널시티 하카타](#)

• 나카스 야타이 (포장마차 거리)

나카스는 일본 3대 유흥가로 나카가와 강 중간에 있는 섬이지만 다리로 연결되어 있어 쉽게 찾아갈 수 있다. 강가에 늘어서 있는 포장마차 거리인 야타이에서 하카타 라멘과 맥주 한잔을 마시며 시원한 강바람과 함께 후쿠오카의 하루를 마무리!

showcase.city.fukuoka.lg.jp (이미지)



나카가와 강 옆에 있는 야타이의 모습

...

< 이동방법 >

[캐널시티 하카타](#)에서 도보 5분거리의 [나카스 야타이](#)

• 일본택시 체험

일본의 음주문화는 우리나라처럼 새벽 늦게까지 마시는 문화가 아니라 막차가 끊기기 전에 헤어지는 경우가 많다. 아마 그 이유 중의 하나가 비싼 택시비가 아닐까 생각이 된다.

하지만 나카스에서 텐진이나 하카타 역까지는 도보로도 이동이 가능한 거리로 택시비가 약 ¥1,000 정도 나오므로 이때 한번 체험해보는 것이 기회가 아닐까 생각이 된다.

일본의 택시



어떻게 보면 촌스러운 하얀시트가 일본 택시를 탔다는 느낌을 주기도 한다.

< 일본 택시 탈 때 확인할 포인트! >

- 일본 택시는 뒷문이 자동문이기 때문에 일부러 닫지 않아도 된다.
- 많은 사람이 이용하므로 정기적으로 소독을 하며 소독 확인표가 운전석 옆에 있다.
- 정기적인 소독을 하는 덕인지 택시마다 하얀 시트가 깔려 있다.
- 손님이 하차 후 승차날짜, 시간, 장소, 승차인원, 특이사항을 운행일지에 기록하며 물건을 두고 내리는 경우에 찾아주거나 혹시나 모를 범죄수사에도 도움이 된다고 한다.



2편 받는 방법

투어캐스트 북큐슈 2편 다운로드 방법은 아래 이미지를 클릭하세요.



< 북큐슈 2편 미리보기 >



©2017 japan-photo-photo.com

후쿠오카 근교

이번 일정은 후쿠오카 도심이 아닌 근교지역으로의 코스이다. 이동거리가 크기 때문에 당연히 교통패스를 구매하는게 이득이다.

후쿠오카 근교라고 하는건 다자이후텐만구, 마리노아시티를 가는 여정으로 다자이후 구간이 포함된 후쿠오카투어리스트 시티패스와 그린패스 다자이후 패스로 이동할 수 있으나 아래 일정으로 투어리스트 패스를 이용하

페이스북에서 투어캐스트를 검색하세요 7



여행방법

북큐슈레일패스로 후쿠오카 - 구마모토 - 가고시마 추오 구간의 신칸센 탑승이 가능해 구마모토까지 약 38분으로 제일 빠르고 편하게 이동이 가능하다. 비싼 신칸센을 이 기회에 저렴하게 타보는 것도 또 하나의 묘미!

하지만 버스로는 20분 간격의 버스가 있지만 약 2시간 20분 정도 걸려 산큐패스로는 큰 메리트가 없는 지역일 수는 있으나 큐슈횡단버스를 타고 벳푸-

페이스북에서 투어캐스트를 검색하세요 8

나(瀬の花) 같은 상품 판매에도 적합하기 때문인거 같다. 이 말은 즉, 저렴한 비용으로 관광이 가능하다는 뜻으로 이번 장에서는 단돈 ¥100으로 온천이 가능한 곳과 벳푸의 이곳 저곳을 소개하겠다.

· 벳푸 키타하마 정류장

google map (의견 없음)



벳푸 키타하마 정류장

벳푸 교통 홈페이지(버스노선 및 정류장, 시간표 확인가능)

※ 벳푸 키타하마 정류장은 총 다섯개로 아래 본문에서 몇번 키타하마 정류장이라 언급될 예정이니 위의 지도를 참고하여 위치의 감을 읽어야 버스를 놓칠 일이 없다.

페이스북에서 투어캐스트를 검색하세요 9

2. 큐슈 횡단 버스로 가는 경우

- 구마모토 → 아소 → 구로카와 → 유후인 → 벳푸(또는 역순)의 **큐슈 횡단 버스** 타고 구로카와 온센 정류장 하차

google map (의견 없음)



구로카와온센 정류장 위치

※ 구로카와 온센 정류장이 위 이미지대로 두개가 있으며 두 정류장의 거리가 약 130m로 정확한 승하차 정류장을 숙지하여야 일정에 차질이 없는 여행이 될 것이다.

(1) 왼쪽 구로카와 온센 정류장

- 큐슈횡단 버스 정류장(구마모토출발 → 벳푸행)
- 후쿠오카 직행 버스 도착 정류장
- 아소, 유후고원 벳푸행 버스

페이스북에서 투어캐스트를 검색하세요 10